

## **Amtliche Mitteilungen Verkündungsblatt**

**39. Jahrgang, Nr. 9 , 15.3.2018**

**Bekanntmachung der Neufassung der  
Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den  
Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester  
des Fachbereichs Maschinenbau  
an der Fachhochschule Dortmund**

**Vom 9. März 2018**

Diese Bekanntmachung enthält die für Studienanfängerinnen und Studienanfänger ab WS 2013/14 geltende Fassung der Bachelor-Prüfungsordnung (Ausnahmen: Die geänderten Zeitpunkte zum Nachweis des Praktikums in § 3 Absatz 4 gelten erst für Studienanfängerinnen und Studienanfänger ab Sommersemester 2016.)

(§ 10 wurde an das geltende Hochschulgesetz vom 16. September 2014 (GV.NRW. S. 547) angepasst.)

**Bekanntmachung der Neufassung der  
Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den  
Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester  
des Fachbereichs Maschinenbau  
an der Fachhochschule Dortmund**

**Vom 9. März 2018**

Aufgrund des Artikels III der Fünften Ordnung zur Änderung der Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund vom 29. November 2017 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 38. Jahrgang, Nr. 81 vom 30.11.2017) wird die Bachelor-Prüfungsordnung für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester nachfolgend neu bekannt gemacht.

Diese Neufassung berücksichtigt

- die Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund vom 19. Juli 2013 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 34. Jahrgang, Nr. 65 vom 22.07.2013), in der Fassung der Neubekanntmachung vom 22. Oktober 2013 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 34. Jahrgang, Nr. 90 vom 25.10.2013),
- die Ordnung zur Änderung der Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund vom 30. Juli 2014 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 35. Jahrgang, Nr. 49 vom 04.08.2014),
- die Zweite Ordnung zur Änderung der Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund vom 03. Dezember 2014 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 35. Jahrgang, Nr. 68 vom 05.12.2014),
- die Dritte Ordnung zur Änderung der Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund vom 27. Juli 2015 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 36. Jahrgang, Nr. 79 vom 29.07.2015),
- die Vierte Ordnung zur Änderung der Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund vom 22. Februar 2016 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 37. Jahrgang, Nr. 14 vom 25.02.2016),
- die o. g. Ordnung vom 29. November 2017.

Dortmund, den 9. März 2018

Der Rektor  
der Fachhochschule Dortmund

Prof. Dr. Schwick

**Bachelor-Prüfungsordnung (BPO)  
für den Bachelorstudiengang  
Fahrzeugtechnik mit Praxissemester  
des Fachbereichs Maschinenbau  
an der Fachhochschule Dortmund**

**In der Fassung der Neubekanntmachung vom 9. März 2018**

<b>Inhaltsübersicht</b>	<b>Seite</b>
<b>I. Allgemeines .....</b>	<b>5</b>
§ 1 Geltungsbereich der Bachelor-Prüfungsordnung.....	5
§ 2 Ziel des Studiums, Zweck der Prüfung, Bachelor-Grad .....	5
§ 3 Studienvoraussetzungen .....	5
§ 4 Studienbeginn, Regelstudienzeit, Studienberatung .....	6
§ 5 Aufbau und Umfang des Studiums.....	7
§ 6 Leistungspunktesystem .....	7
§ 7 Umfang und Gliederung der Bachelorprüfung.....	8
§ 8 Prüfungsausschuss.....	8
§ 9 Prüferin oder Prüfer und Beisitzerin oder Beisitzer, Prüfungstermine.....	9
§ 10 Anrechnung von Studien- und Prüfungsleistungen.....	10
§ 11 Einstufungsprüfung.....	11
§ 12 Bewertung von Prüfungsleistungen, Bildung von Noten .....	11
§ 13 Wiederholung von Prüfungsleistungen, Kompensation .....	12
§ 14 Versäumnis, Rücktritt, Täuschung, Ordnungsverstoß, Ordnungswidrigkeit.....	12
<b>II. Prüfungselemente .....</b>	<b>13</b>
§ 15 Ziel, Umfang, Form und Anzahl der Modulprüfungen.....	13
§ 16 Zulassung zu Modulprüfungen .....	14
§ 17 Durchführung von Prüfungen .....	16
§ 18 Prüfungen in Form von Klausurarbeiten oder projektbezogenen Arbeiten.....	17
§ 19 Prüfungen in Form von mündlichen Prüfungen.....	18
§ 20 Hausarbeiten, Referate und Laborarbeiten als weitere Prüfungsformen .....	18
§ 21 Anwesenheitspflichten.....	19
<b>III. Praxissemester / Auslandsstudiensemester.....</b>	<b>19</b>
§ 22 Praxissemester / Auslandsstudiensemester.....	19
<b>IV. Bachelor-Thesis und Kolloquium.....</b>	<b>20</b>
§ 23 Bachelor Thesis .....	20
§ 24 Zulassung zur Bachelor Thesis .....	20
§ 25 Ausgabe und Bearbeitung der Bachelor-Thesis.....	21
§ 26 Abgabe und Bewertung der Bachelor Thesis.....	21
§ 27 Kolloquium .....	22
<b>V. Ergebnis der Bachelorprüfung, Zusatzmodule.....</b>	<b>23</b>
§ 28 Ergebnis der Bachelorprüfung .....	23
§ 29 Zeugnis, Gesamtnote, Diploma Supplement, Transcript of Records .....	23
§ 30 Zusatzmodule .....	24

§ 31 Bachelor-Urkunde .....	24
<b>VI. Schlussbestimmungen .....</b>	<b>24</b>
§ 32 Einsicht in die Prüfungsakten .....	24
§ 33 Ungültigkeit von Prüfungen .....	25
§ 34 Widerspruchsverfahren .....	25
§ 35 Inkrafttreten und Veröffentlichung * .....	25

**Anlage 1**

Module und Zeitpunkte der Modulprüfungen und Modulteilprüfungen; Teilnahmenachweise; Leistungspunkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS)

**Anlage 2**

Kataloge der Wahlpflichtmodule

**Anlage 3**

Studienverlaufsplan

## I. Allgemeines

### § 1

#### Geltungsbereich der Bachelor-Prüfungsordnung

Diese Bachelor-Prüfungsordnung gilt für den Abschluss des Studiums im Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester des Fachbereichs Maschinenbau an der Fachhochschule Dortmund. Sie regelt gemäß § 64 Absatz 2 HG die Bachelorprüfung in diesem Studiengang.

### § 2

#### Ziel des Studiums, Zweck der Prüfung, Bachelor-Grad

- (1) Das zur Bachelorprüfung führende Studium soll unter Beachtung der allgemeinen Studienziele (§ 58 HG) den Studierenden auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse insbesondere die anwendungsbezogenen Inhalte des Studienfachs vermitteln und befähigen, ingenieurmäßige Methoden bei der Analyse technischer Vorgänge anzuwenden, praxiserrechte Problemlösungen zu erarbeiten und dabei auch außerfachliche Bezüge zu beachten. Das Studium soll die schöpferischen und gestalterischen Fähigkeiten der Studierenden entwickeln und sie auf die Bachelorprüfung vorbereiten.
- (2) Die Bachelorprüfung (§ 7) bildet den berufsqualifizierenden Abschluss des Studiums. Durch die Bachelorprüfung soll festgestellt werden, ob die oder der Studierende die für eine selbstständige Tätigkeit im Beruf notwendigen gründlichen Fach-, Methoden- und Schlüsselkompetenzen erworben hat und befähigt ist, auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden selbstständig zu arbeiten.
- (3) Ist die Bachelorprüfung bestanden, verleiht die Fachhochschule Dortmund den Grad „Bachelor of Engineering“, abgekürzt „B.Eng.“. Es wird damit nach dem Gesetz zum Schutze der Berufsbezeichnung „Ingenieur/Ingenieurin“ (Ingenieurgesetz - IngG) des Landes Nordrhein-Westfalen auch das Recht zuerkannt, die Berufsbezeichnung Ingenieurin/Ingenieur, abgekürzt „Ing.“, zu führen.

### § 3

#### Studienvoraussetzungen

- (1) Voraussetzung für die Aufnahme des Studiums ist
  1. der Nachweis der Fachhochschulreife oder der allgemeinen Hochschulreife oder der fachgebundenen Hochschulreife oder einer durch die zuständigen staatlichen Stellen als gleichwertig anerkannten Zugangsberechtigung oder einer durch Rechtsverordnung nach § 49 Absatz 6 HG geregelten weiteren Zugangsmöglichkeit;
  2. der Nachweis einer einschlägigen praktischen Tätigkeit (Praktikum) in Vollzeit.
- (2) Die Anforderungen an das Praktikum richten sich nach der Qualifikation für das Studium gemäß Absatz 1 Nummer 1. Im Einzelnen gelten folgende Regelungen:
  1. Studienbewerberinnen oder Studienbewerber mit einem Abschlusszeugnis der Fachoberschule Technik, Fachrichtung Informationstechnik oder Elektrotechnik oder Maschinenbau benötigen kein Praktikum gemäß Absatz 1 Nummer 2;
  2. Studienbewerberinnen oder Studienbewerber, die die Qualifikation für das Studium auf andere Weise erworben haben, müssen ein Praktikum von zehn Wochen Dauer absolvieren.

(3) Das Fachpraktikum (10 Wochen) umfasst alternativ folgende Bereiche:

Bereich a) Maschinenbau/ Fahrzeugtechnik

- Manuelle Arbeitstechniken an Metallen, Kunststoffen und anderen Werkstoffen
- Maschinelle Arbeitstechniken mit Zerspanungsmaschinen und Maschinen der spanlosen Formgebung
- Verbindungstechniken
- Wärmebehandlung, Oberflächenbehandlung
- Werkzeug-, Vorrichtungs- und Lehrenbau
- Montage von Maschinen, Geräten und Anlagen
- Qualitätskontrolle (Messen und Prüfen im Labor und in der Fertigung)
- Betriebsaufbau und Organisation des Arbeitsablaufs
- Fertigung (Rohbau, Endmontage)
- Konstruktion und Entwicklung
- Testaufbau, -vorbereitung und -durchführung
- Prototypenbau

oder

Bereich b) Elektrotechnik/Elektronik/Fahrzeugelektronik

- Software Engineering (auch Programmierung von Mikroprozessorsystemen)
- Entwurf, Aufbau elektronischer Schaltungen (Schaltungsdesign, -dokumentation, Messen, Prüfen, Fehleranalyse, Kommunikations-, Steuerungs- und Regelungstechnik)
- Aufbau und Prüfung von Geräten der Audio- und Videotechnik, Steuerungs- und Regelungstechnik

- (4) Mindestens vier Wochen des Praktikums sind bei der Einschreibung nachzuweisen. Die oder der Studierende sollte die fehlende Zeit des Praktikums zum frühestmöglichen Zeitpunkt nachholen. Der entsprechende Nachweis soll spätestens bis Ende des dritten Semesters des Fachstudiums geführt werden.
- (5) Über die Anerkennung praktischer Tätigkeiten als Praktikum entscheidet der oder die hierfür Beauftragte des Fachbereichs Maschinenbau an der Fachhochschule Dortmund. Der oder die Beauftragte entscheidet ferner über die Anrechnung einschlägiger Ausbildungs- und Berufstätigkeiten auf das Praktikum.
- (6) Studienbewerberinnen und Studienbewerber, die ihre Studienqualifikation nicht an einer deutschsprachigen Einrichtung erworben haben, müssen die für ihren Studiengang erforderlichen Kenntnisse der deutschen Sprache nachweisen. Für ausländische Studierende, die im Rahmen von Kooperationsvereinbarungen mit Partnerhochschulen zum Studium zugelassen werden, gilt als Nachweis eine entsprechende Bescheinigung der Partnerhochschule.

## **§ 4**

### **Studienbeginn, Regelstudienzeit, Studienberatung**

- (1) Das Studium im Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester kann jeweils zum Wintersemester aufgenommen werden.
- (2) Die Regelstudienzeit beträgt einschließlich aller Prüfungen sieben Semester.
- (3) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch die Fachhochschule Dortmund. Sie erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen. Sie umfasst bei studienbedingten persönlichen Schwierigkeiten auch eine psychologische Beratung.
- (4) Die Studienfachberatung obliegt dem Fachbereich. Sie unterstützt die Studierenden insbesondere in Fragen der Studiengestaltung und der Studientechniken.

## § 5

### Aufbau und Umfang des Studiums

- (1) Das Studium ist modular aufgebaut. Module setzen sich in der Regel aus mehreren Lehrveranstaltungen zusammen, die thematisch und zeitlich aufeinander abgestimmt sind. Die Module haben – mit Ausnahme des Moduls "Praxissemester" – einen Umfang von zwei bis maximal vierzehn Semesterwochenstunden (SWS) und erstrecken sich in der Regel über ein Semester, nur in Ausnahmefällen über zwei Semester.
- (2) Das Studium umfasst insgesamt einen Zeitaufwand von 6.300 Stunden (1.800 Stunden/Jahr) einschließlich der Zeit für die Bearbeitung der Bachelor-Thesis. Davon entfallen im Pflicht- und Wahlpflichtbereich insgesamt 146 Semesterwochenstunden (SWS) auf den Präsenzanteil. Auf der Grundlage dieser Prüfungsordnung ist das Studium so strukturiert, dass es in der Regelstudienzeit abgeschlossen werden und die oder der Studierende nach eigener Wahl Schwerpunkte setzen kann.
- (3) Die Lehrveranstaltungen finden in deutscher Sprache statt. Zusätzlich zur Lehrveranstaltung in deutscher Sprache kann dieselbe Lehrveranstaltung einschließlich der Prüfung auch in englischer Sprache durchgeführt werden.
- (4) Die Pflichtmodule und Wahlpflichtmodule des Bachelorstudiengangs Fahrzeugtechnik mit Praxissemester einschließlich ihres Stundenumfangs und ihrer Verteilung auf die Semester ergeben sich aus der **Anlage 1 und 2**. Die inhaltliche Ausprägung und Beschreibung der Module sowie der zugehörigen Lehrveranstaltungen ergeben sich aus dem jeweils gültigen Modulhandbuch des Studiengangs Fahrzeugtechnik mit Praxissemester. Das Modulhandbuch ist bei Änderungen zu aktualisieren und im Internet zu veröffentlichen.
- (5) Der Fachbereich Maschinenbau stellt für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester einen Studienplan als Empfehlung an die Studierenden für einen sachgerechten Aufbau des Studiums auf (siehe **Anlage 3**).
- (6) Es besteht kein Anspruch darauf, dass sämtliche Wahlpflichtveranstaltungen der Kataloge tatsächlich angeboten werden. Es wird jedoch für jede Wahlpflichtveranstaltung mindestens eine Wahlalternative angeboten. Der Katalog der angebotenen Lehrveranstaltungen wird vor Beginn der Vorlesungszeit eines jeden Semesters bekannt gegeben.

## § 6

### Leistungspunktesystem

- (1) Leistungspunkte werden in der Regel für bestandene Prüfungen vergeben. Die Maßstäbe für die Zuordnung der Leistungspunkte entsprechen dabei dem ECTS (European Credit Transfer and Accumulation System). Für den erfolgreichen Abschluss des Studiums müssen insgesamt 210 Leistungspunkte erworben werden.
- (2) Die Anzahl der ECTS-Leistungspunkte bemisst sich nach dem Arbeitsaufwand für die jeweilige Prüfungsleistung. Zum Arbeitsaufwand zählen der Besuch der Lehrveranstaltungen (Vorlesungen, Übungen, Seminare, Praktika etc.), deren Vor- und Nachbereitung sowie die Prüfungsvorbereitung und die Teilnahme an den Prüfungen, das Praxissemester und die Bachelor-Thesis.
- (3) Als Arbeitsaufwand pro Jahr werden 1.800 Stunden zu Grunde gelegt. Bei 60 ECTS-Leistungspunkten pro Jahr entspricht ein ECTS-Leistungspunkt damit 30 Arbeitsstunden.

## § 7

### Umfang und Gliederung der Bachelorprüfung

- (1) Die Bachelorprüfung besteht aus den studienbegleitenden Modulprüfungen sowie einer Thesis und einem dazugehörigen Kolloquium als abschließendem Prüfungsteil. Die Prüfungen finden zu dem in der **Anlage 1** angegebenen Zeitpunkt statt.
- (2) Das Prüfungsverfahren ist so zu gestalten, dass das Studium einschließlich aller Prüfungen mit Ablauf der Regelstudienzeit (vgl. § 4 Absatz 2) abgeschlossen werden kann. Dabei sind auch die gesetzlichen Mutterschutzfristen, die Fristen der Elternzeit sowie Ausfallzeiten durch die Pflege oder Versorgung von Ehegatten, eingetragenen Lebenspartnerinnen und Lebenspartnern oder eines in gerader Linie Verwandten oder ersten Grades Verschwägerten, wenn diese oder dieser pflege- oder versorgungsbedürftig ist, zu berücksichtigen.

## § 8

### Prüfungsausschuss

- (1) Für die Organisation der Prüfungen und die durch diese Prüfungsordnung zugewiesenen Aufgaben ist ein gemeinsamer Prüfungsausschuss für den Bachelorstudiengang Fahrzeugelektronik mit Praxissemester des Fachbereichs Maschinenbau und des Bachelor-Studiengangs Fahrzeugtechnik mit Praxissemester des Fachbereichs Maschinenbau zu bilden. Die Verantwortung der Dekanin oder des Dekans nach § 27 Absatz 1 Satz 2 HG bleibt unberührt. Der Prüfungsausschuss ist ein Prüfungsorgan der Fachhochschule Dortmund. Der Prüfungsausschuss kann sich eine Geschäftsordnung geben.

Der Prüfungsausschuss besteht

1. aus der Vorsitzenden oder dem Vorsitzenden;
2. deren Stellvertreterin bzw. deren Stellvertreter oder dessen Stellvertreterin bzw. dessen Stellvertreter;
3. zwei weiteren Professorinnen oder einer Professorin und einem Professor oder zwei Professoren;
4. einer Angehörigen oder einem Angehörigen der Gruppe der akademischen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (§ 11 Absatz 1 Nummer 2 HG);
5. zwei Studierenden.

Die Vorsitzende oder der Vorsitzende, die Stellvertreterin oder der Stellvertreter und die übrigen Mitglieder des Prüfungsausschusses nach Satz 5 Nummer 3 bis 5 werden von den Fachbereichsräten der Fachbereiche Informations- und Elektrotechnik sowie Maschinenbau gewählt. Die unter Satz 5 Nummer 1 und 2 Genannten müssen dem Kreis der Professorinnen und Professoren angehören. Für die unter Satz 5 Nummer 3 bis 5 genannten Mitglieder des Prüfungsausschusses werden Vertreterinnen oder Vertreter gewählt.

Die Amtszeit der Mitglieder des Prüfungsausschusses nach Satz 5 Nummer 1 bis 4 und ihrer Vertreterinnen und Vertreter beträgt zwei Jahre, die Amtszeit der studentischen Mitglieder und ihrer Vertreterinnen oder Vertreter ein Jahr. Wiederwahl ist zulässig. Mitglieder und Vertreterinnen oder Vertreter müssen dem Fachbereich Informations- und Elektrotechnik oder dem Fachbereich Maschinenbau angehören.

- (2) Der Prüfungsausschuss achtet darauf, dass die Bestimmungen der Prüfungsordnung eingehalten werden und sorgt für die ordnungsgemäße Durchführung der Prüfungen. Er ist insbesondere zuständig für die Entscheidung über Widersprüche gegen in Prüfungsverfahren getroffene Entscheidungen.

Der Prüfungsausschuss berichtet den Fachbereichsräten auf eigene Initiative oder auf Nachfrage. Der Prüfungsausschuss gibt Anregungen zur Reform der Prüfungsordnung, des Modulhandbuchs und des Studienplans. Maßnahmen des Prüfungsausschusses zur Prüfungsorganisation bedürfen der Zustimmung der Dekanin oder des Dekans.



Der Prüfungsausschuss kann die Erledigung seiner Aufgaben für alle Regelfälle auf die Vorsitzende oder den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses übertragen; dies gilt nicht für Entscheidungen über Widersprüche und den Bericht an die Fachbereiche.

- (3) Der Prüfungsausschuss ist beschlussfähig, wenn von den in Absatz 1 Satz 5 Nummer 1 bis 3 Genannten mindestens drei Personen und von den in Absatz 1 Satz 5 Nummer 4 und 5 Genannten mindestens zwei Personen anwesend sind. Der Prüfungsausschuss beschließt mit einfacher Mehrheit. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme der Vorsitzenden oder des Vorsitzenden. Im Falle, dass die Vorsitzende oder der Vorsitzende nicht an der Sitzung teilnimmt, entscheidet bei Stimmgleichheit die Stimme der Stellvertreterin bzw. des Stellvertreters. Die studentischen Mitglieder des Prüfungsausschusses wirken bei pädagogisch-wissenschaftlichen Entscheidungen, insbesondere bei der Anrechnung oder Bewertung von Studien- oder Prüfungsleistungen und der Bestellung von Prüferinnen oder Prüfern sowie Beisitzerinnen oder Beisitzern, nicht mit. An der Beratung und Beschlussfassung über Angelegenheiten, welche ihre eigene Prüfung betreffen, nehmen die studentischen Mitglieder des Prüfungsausschusses nicht teil.
- (4) Die Mitglieder des Prüfungsausschusses haben das Recht, bei der Abnahme von Prüfungen zugegen zu sein. Ausgenommen sind studentische Mitglieder, die sich im selben Prüfungszeitraum der gleichen Prüfung zu unterziehen haben.
- (5) Die Sitzungen des Prüfungsausschusses sind nichtöffentlich. Die Mitglieder des Prüfungsausschusses und ihre Stellvertreterinnen oder Stellvertreter unterliegen der Amtsverschwiegenheit. Sofern sie nicht im öffentlichen Dienst stehen, sind sie durch die Vorsitzende oder den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses zur Verschwiegenheit zu verpflichten. Prüfungsausschussvorsitzende von anderen Prüfungsausschüssen der Fachhochschule Dortmund können anlassbezogen auf Einladung als Gast ohne Stimmrecht an den Sitzungen teilnehmen. Dasselbe gilt für eine Mitarbeiterin oder einen Mitarbeiter des Studienbüros der Fachhochschule Dortmund.
- (6) Belastende Entscheidungen des Prüfungsausschusses oder seiner Vorsitzenden oder seines Vorsitzenden sind dem Prüfling unverzüglich schriftlich mitzuteilen. Dem Prüfling ist vorher Gelegenheit zu geben, sich zu den für die Entscheidung erheblichen Tatsachen zu äußern. § 2 Absatz 3 Nummer 3 des Verwaltungsverfahrensgesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (VwVfG), insbesondere über die Ausnahme von der Anhörungs- und Begründungspflicht bei Beurteilungen wissenschaftlicher oder künstlerischer Art, bleibt unberührt.

## § 9

### **Prüferin oder Prüfer und Beisitzerin oder Beisitzer, Prüfungstermine**

- (1) Für die Durchführung der Prüfungen werden vom Prüfungsausschuss Prüferinnen oder Prüfer und Beisitzerinnen oder Beisitzer bestellt. Zur Prüferin oder zum Prüfer darf nur bestellt werden, wer
  1. selbst mindestens die entsprechende Bachelorprüfung oder eine vergleichbare Prüfung abgelegt oder eine vergleichbare Qualifikation erworben hat und
  2. sofern nicht zwingende Gründe eine Abweichung erfordern, in dem Studienabschnitt, auf den sich die Prüfung bezieht, eine einschlägige selbstständige Lehrtätigkeit ausgeübt hat.Sind mehrere Prüferinnen oder Prüfer zu bestellen, soll mindestens eine Prüferin oder ein Prüfer in dem betreffenden Prüfungs-Modul gelehrt haben. Für Beisitzerinnen oder Beisitzer gilt Satz 2 Nummer 1 entsprechend (sachkundige Beisitzerin oder sachkundiger Beisitzer). Mindestens eine Prüferin oder ein Prüfer bzw. eine Beisitzerin oder ein Beisitzer ist in der Regel Professorin oder Professor am Fachbereich Informations- und Elektrotechnik oder am Fachbereich Maschinenbau. In Ausnahmefällen kann von letztgenannter Voraussetzung abgewichen werden. Die Prüferinnen und Prüfer sind in ihrer Prüfungstätigkeit unabhängig von Weisungen.
- (2) Der Prüfungsausschuss achtet darauf, dass die Prüfungsverpflichtung möglichst gleichmäßig auf die Prüferinnen und Prüfer verteilt wird.

- (3) Für die Prüferinnen oder die Prüfer und Beisitzerinnen oder Beisitzer gilt § 8 Absatz 5 Satz 2 und 3 entsprechend.
- (4) Die Vorsitzende oder der Vorsitzende des Prüfungsausschusses sorgt dafür, dass dem Prüfling die Namen der Prüferinnen und Prüfer rechtzeitig bekannt gegeben werden. Die Bekanntgabe soll in der Regel mindestens zwei Wochen vor der Prüfung oder bei der Ausgabe der Bachelor-Thesis erfolgen. Die Bekanntgabe erfolgt durch schriftlichen oder elektronischen Aushang.

## § 10

### Anrechnung von Studien- und Prüfungsleistungen

- (1) Studien- und Prüfungsleistungen in einem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik oder Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an anderen Hochschulen im Geltungsbereich des Grundgesetzes werden ohne Gleichwertigkeitsprüfung auf Antrag angerechnet. Fehlversuche werden hierbei nicht berücksichtigt. Gleiches gilt für Studien- und Prüfungsleistungen, die im Rahmen eines Abkommens an ausländischen Partnerhochschulen erbracht worden sind.
- (2) Studien- und Prüfungsleistungen in anderen Studiengängen an Hochschulen im Geltungsbereich des Grundgesetzes werden auf Antrag angerechnet, soweit die Gleichwertigkeit festgestellt wird. Fehlversuche werden hierbei nicht berücksichtigt.
- (3) Studien- und Prüfungsleistungen in Studiengängen an Hochschulen außerhalb des Geltungsbereichs des Grundgesetzes sowie an staatlichen oder staatlich anerkannten Berufsakademien werden auf Antrag angerechnet, soweit die Gleichwertigkeit festgestellt wird. Fehlversuche werden hierbei nicht berücksichtigt. Auf Antrag können auch sonstige gleichwertige Kenntnisse und Qualifikationen auf der Grundlage vorgelegter Unterlagen angerechnet werden.
- (4) Gleichwertigkeit gemäß Absatz 2 und 3 ist festzustellen, wenn Leistungen in Inhalt, Umfang und in den Anforderungen denjenigen des Bachelorstudiengangs Fahrzeugtechnik mit Praxissemester der Fachhochschule Dortmund im Wesentlichen entsprechen. Dabei ist kein schematischer Vergleich, sondern eine Gesamtbetrachtung und Gesamtbewertung vorzunehmen. Für die Gleichwertigkeit von Studien- und Prüfungsleistungen an Hochschulen außerhalb des Geltungsbereichs des Grundgesetzes sind die von der Kultusministerkonferenz und der Hochschulrektorenkonferenz gebilligten Äquivalenzvereinbarungen zu beachten. Zu berücksichtigen sind auch Absprachen im Rahmen von Hochschulpartnerschaften. Bei Zweifeln kann die Zentralstelle für ausländisches Bildungswesen gehört werden.
- (5) Studien- und Prüfungsleistungen, die nicht nach Absatz 2 bis 4 gleichwertig sind, jedoch in Deutschland oder in einem Staat erbracht wurden, der ebenfalls das „Übereinkommen über die Anerkennung von Qualifikationen im Hochschulbereich in der europäischen Region“ (Lissabonner Anerkennungskonvention vom 11.4.1997) ratifiziert hat, werden auf Grundlage der erworbenen Kenntnisse und Fähigkeiten auf Antrag auch dann angerechnet, wenn kein wesentlicher Unterschied zu den durch die Studien- und Prüfungsleistungen erworbenen Kompetenzen des Studiengangs Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund festgestellt wird. Der Antragsteller oder die Antragstellerin hat die für die Anerkennung erforderlichen Unterlagen vorzulegen. Stellt die Fachhochschule Dortmund fest, dass ein wesentlicher Unterschied der Prüfungs- und Studienleistungen besteht, begründet sie dies inhaltlich gegenüber der Antragstellerin oder dem Antragsteller.
- (6) Studienbewerberinnen und Studienbewerber, die aufgrund einer Einstufungsprüfung gemäß § 49 Absatz 11 HG berechtigt sind, das Studium in einem höheren Fachsemester aufzunehmen, werden die in der Einstufungsprüfung nachgewiesenen Kenntnisse und Fähigkeiten auf Studienleistungen und Prüfungsleistungen nach näherer Bestimmung des § 11 Absatz 2 und 3 von Amts wegen angerechnet.
- (7) Für Studien- und Prüfungsleistungen, die angerechnet werden, erhalten Studierende die gemäß der **Anlage 1** vorgesehene Anzahl von ECTS-Leistungspunkten.

- (8) Zuständig für die Anrechnungen nach den Absätzen 1 bis 6 ist der Prüfungsausschuss. Vor Feststellungen über die Gleichwertigkeit oder über die Wesentlichkeit von Unterschieden sind zuständige Fachvertreterinnen und Fachvertreter zu hören. Die Studierenden haben die für die Anrechnung erforderlichen Unterlagen innerhalb des ersten Semesters nach der Immatrikulation vorzulegen.
- (9) Werden Studien- und Prüfungsleistungen angerechnet, sind die Noten – soweit die Notensysteme vergleichbar sind – zu übernehmen und in die Berechnung der Gesamtnote einzubeziehen. Wurden Leistungen an einer anderen Hochschule und/oder in einem anderen Studiengang nur mit dem Vermerk „bestanden“ bewertet, so wird dieser Vermerk nicht durch eine Note ersetzt. Die Anrechnung wird im Zeugnis gekennzeichnet.
- (10) Studien- und Prüfungsleistungen in einem nennenswerten Umfang von mindestens 20 % der erforderlichen ECTS des Bachelorstudiengangs Fahrzeugtechnik mit Praxissemester sowie die Thesis müssen an der Fachhochschule Dortmund erbracht werden; hier ist eine Anrechnung ausgeschlossen.

## § 11

### Einstufungsprüfung

- (1) Studienbewerberinnen und Studienbewerber, die für ein erfolgreiches Studium erforderliche Kenntnisse und Fähigkeiten auf andere Weise als durch ein Studium erworben haben, sind nach dem Ergebnis einer Einstufungsprüfung aufgrund von § 49 Absatz 11 HG berechtigt, das Studium in einem dem Ergebnis entsprechenden Abschnitt des Studiengangs aufzunehmen, soweit nicht Regelungen über die Vergabe von Studienplätzen entgegenstehen.
- (2) Nach dem Ergebnis der Einstufungsprüfung können die dort nachgewiesenen Kenntnisse und Fähigkeiten auf eine praktische Tätigkeit gemäß § 3 Absatz 1 Nr. 2 sowie auf Studien- und Prüfungsleistungen ganz oder teilweise angerechnet werden. Eine Anrechnung auf Studien- und Prüfungsleistungen, die gemäß der **Anlage 1** im sechsten oder siebten Semester stattfinden sollen, ist ausgeschlossen. Über die Anrechnung wird eine Bescheinigung erteilt.
- (3) Das Nähere über Art, Form und Umfang der Einstufungsprüfung regelt eine entsprechende Ordnung der Fachhochschule Dortmund in der jeweils geltenden Fassung.

## § 12

### Bewertung von Prüfungsleistungen, Bildung von Noten

- (1) Die Prüfungsleistungen sind von der jeweiligen Prüferin oder dem jeweiligen Prüfer durch Noten differenziert zu bewerten und festzusetzen oder durch „bestanden“ bzw. „nicht bestanden“ zu bewerten.
- (2) Für die Bewertung der Prüfungsleistungen sind folgende Noten zu verwenden:

Note	Bewertung	Bedeutung
1	Sehr gut	eine hervorragende Leistung
2	Gut	eine Leistung, die erheblich über den durchschnittlichen Anforderungen liegt
3	Befriedigend	eine Leistung, die durchschnittlichen Anforderungen entspricht
4	Ausreichend	eine Leistung, die trotz ihrer Mängel noch den Anforderungen genügt
5	Nicht ausreichend	eine Leistung, die wegen erheblicher Mängel den Anforderungen nicht mehr genügt

Zur weiteren Differenzierung der Bewertung können um 0,3 verminderte oder erhöhte Notenziffern gebildet werden. Die Noten „0,7“, „4,3“, „4,7“ und „5,3“ sind ausgeschlossen.

- (3) Besteht eine Modulprüfung gemäß § 15 Absatz 1 Satz 2 aus mehreren Teilprüfungen, berechnet sich die Modulnote aus dem nach den Leistungspunkten gemäß der **Anlage 1** gewichteten Durchschnitt der Noten der einzelnen Teilprüfungen.
- (4) Sind für eine Prüfung mehrere Prüferinnen oder Prüfer bestellt, so bewerten sie die gesamte Prüfungsleistung gemeinsam, sofern nicht nachfolgend etwas anderes bestimmt ist. Bei nicht übereinstimmender Beurteilung ergibt sich die Note aus dem arithmetischen Mittel der Einzelbewertungen.
- (5) Wird eine Note aus dem arithmetischen Mittel von gewichteten oder ungewichteten Einzelnoten berechnet, wird beim Ergebnis der Mittelwertbildung nur die erste Dezimalstelle hinter dem Komma berücksichtigt; alle weiteren Stellen werden ohne Rundung gestrichen. Dabei lautet die Bewertung der so ermittelten Note bei einem Mittel

bis	1,5	„sehr gut“,
über	1,5 bis 2,5	„gut“,
über	2,5 bis 3,5	„befriedigend“,
über	3,5 bis 4,0	„ausreichend“,
über	4,0	„nicht ausreichend“.

### § 13

#### Wiederholung von Prüfungsleistungen, Kompensation

- (1) Die Bachelorprüfung kann jeweils in den Teilen, in denen sie nicht bestanden ist oder als nicht bestanden gilt, wiederholt werden.
- (2) Modulprüfungen dürfen zweimal wiederholt werden. Besteht eine Modulprüfung aus mehreren Teilprüfungen, so können die Teilprüfungen, die nicht bestanden wurden, zweimal wiederholt werden.
- (3) Die Thesis und das zugehörige Kolloquium dürfen jeweils einmal wiederholt werden.
- (4) Eine Wiederholung bestandener Teile der Bachelorprüfung ist unzulässig.
- (5) Ist in dem Wahlpflicht-Modul eine Teilprüfung endgültig mit „nicht ausreichend“ bewertet, so kann dies durch Bestehen einer anderen Teilprüfung kompensiert werden. Diese Kompensation ist nur einmal möglich.
- (6) Kann der Prüfling zu einer nach der **Anlage 1** vorgesehenen Prüfung endgültig nicht mehr zugelassen werden oder hat er eine nach der **Anlage 1** vorgesehene Prüfung unter Berücksichtigung von Absatz 5 (Kompensation) endgültig nicht bestanden, erfolgt eine Exmatrikulation.

### § 14

#### Versäumnis, Rücktritt, Täuschung, Ordnungsverstoß, Ordnungswidrigkeit

- (1) Eine Prüfungsleistung wird mit „nicht ausreichend“ (5,0) bewertet, wenn der Prüfling zu einem Prüfungstermin ohne triftige Gründe nicht erscheint (Versäumnis) oder wenn er nach Beginn der Prüfung ohne triftige Gründe von der Prüfung zurücktritt (Rücktritt). Dasselbe gilt, wenn eine schriftliche Prüfungsleistung nicht innerhalb der vorgegebenen Bearbeitungszeit erbracht wird.

Wird die gestellte Prüfungsaufgabe nicht bearbeitet oder geht aus der Art der Bearbeitung offenkundig hervor, dass ein ernsthafter Wille zur Lösung der gestellten Aufgabe gefehlt hat, steht dies dem Versäumnis nach Satz 1 gleich.

- (2) Die für den Rücktritt oder das Versäumnis geltend gemachten Gründe müssen dem Prüfungsausschuss unverzüglich, d. h. innerhalb einer Woche nach dem jeweiligen Prüfungstag, schriftlich angezeigt und glaubhaft gemacht werden. Bei Krankheit des Prüflings ist ein ärztliches Attest über die Prüfungsunfähigkeit vorzulegen. Das Studienbüro ist zuständig für die Entgegennahme. Die Entscheidung des Prüfungsausschusses wird dem Prüfling elektronisch über das an der Fachhochschule eingesetzte Online-Portal oder schriftlich mitgeteilt.
- (3) Versucht der Prüfling, das Ergebnis seiner Prüfungsleistung durch Täuschung, z. B. Benutzung nicht zugelassener Hilfsmittel, zu beeinflussen, wird die betreffende Prüfungsleistung mit „nicht ausreichend“ (5,0) bewertet. Der Täuschungsversuch ist von der jeweiligen Prüferin oder dem jeweiligen Prüfer oder den Aufsichtführenden aktenkundig zu machen.
- (4) Zusätzlich kann ein Ordnungswidrigkeitenverfahren nach § 63 Absatz 5 HG eingeleitet werden. Hiervon kann bei leichten Verstößen abgesehen werden. Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße von bis zu 50.000 Euro geahndet werden. Im Falle eines mehrfachen oder sonstigen schwerwiegenden Täuschungsversuchs, kann der Prüfling exmatrikuliert werden. Zuständige Verwaltungsbehörde für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten ist der Kanzler der Fachhochschule Dortmund.
- (5) Ein Prüfling, der den ordnungsgemäßen Ablauf einer Prüfung stört, kann von der oder dem jeweiligen Aufsichtführenden in der Regel nach Abmahnung von der Fortsetzung der Prüfungsleistung ausgeschlossen werden; in diesem Fall wird die Prüfungsleistung mit „nicht ausreichend“ (5,0) bewertet. Die Gründe für den Ausschluss sind aktenkundig zu machen.
- (6) Der Prüfling kann innerhalb einer Woche nach dem jeweiligen Prüfungstag schriftlich beantragen, dass Entscheidungen nach Absatz 3 Satz 1 und Absatz 5 Satz 1 vom Prüfungsausschuss überprüft werden. Belastende Entscheidungen des Prüfungsausschusses sind dem Prüfling unverzüglich schriftlich mitzuteilen, zu begründen und mit einer Rechtsbehelfsbelehrung zu versehen.

## II. Prüfungselemente

### § 15

#### Ziel, Umfang, Form und Anzahl der Modulprüfungen

- (1) Eine Modulprüfung ist eine Prüfungsleistung in einem gemäß der **Anlage 1 und 2** vorgesehenen Pflicht- oder Wahlpflichtmodul. Sie kann in Teilprüfungen gegliedert sein, in denen jeweils der Wissensnachweis über einzelne Lehrveranstaltungen des Moduls erbracht wird. In der Modulprüfung soll festgestellt werden, ob der Prüfling Inhalt und Methoden des Moduls in den wesentlichen Zusammenhängen beherrscht und die erworbenen Kenntnisse und Fähigkeiten selbstständig anwenden kann.
- (2) Prüfungen finden jeweils zu dem Zeitpunkt statt, an dem die Lehrveranstaltungen, auf die sie sich beziehen, abgeschlossen sind. Schriftliche Klausurarbeiten finden innerhalb von Prüfungszeiträumen statt, die vom Prüfungsausschuss festgelegt werden. Der Prüfungsausschuss legt in der Regel mindestens zwei Monate vor einem Prüfungstermin die Prüfungsform und die zeitliche Dauer der Prüfung im Benehmen mit den Prüfern für alle Prüflinge der jeweiligen Modulprüfung einheitlich und verbindlich fest. Inhaltliche Anforderungen der Prüfungen ergeben sich aus der Beschreibung der Module im Modulhandbuch.
- (3) Eine Modulprüfung besteht aus einer schriftlichen Klausurarbeit mit einer Bearbeitungszeit von mindestens zwei bis höchstens vier Zeitstunden oder in einer mündlichen Prüfung von dreißig bis fünfundvierzig Minuten Dauer oder einer projektbezogenen Arbeit mit Dokumentation und deren Präsentation mit einer mündlichen Prüfung von dreißig bis fünfundvierzig Minuten Dauer.

Eine Teilprüfung besteht aus einer schriftlichen Klausurarbeit mit einer Bearbeitungszeit von mindestens einer bis höchstens zwei Zeitstunden oder in einer mündlichen Prüfung von zwanzig bis dreißig Minuten Dauer oder einer projektbezogenen Arbeit mit Dokumentation und deren Präsentation mit einer mündlichen Prüfung von zwanzig bis dreißig Minuten Dauer.

Die projektbezogene Arbeit muss erbracht sein, um zur mündlichen Prüfung zugelassen zu werden.

Als weitere Prüfungsformen für Modulprüfungen sind Hausarbeiten, Referate und Laborarbeiten zulässig. Näheres regelt § 20.

- (4) Die Bewertung einer Modulprüfung kann durch bewertbare semesterbegleitende Studienleistungen verbessert werden, sofern diese für eine Lehrveranstaltung angeboten werden. Dazu werden die in der Prüfungsleistung erreichten Bewertungspunkte um die mit der Studienleistung erreichten Bewertungspunkte erhöht, und die erhöhte Punktzahl wird zur Bewertung herangezogen. Höchstens ein Drittel der zum Bestehen nötigen Bewertungspunkte darf über die semesterbegleitende Studienleistung erzielt werden. Die Bewertungspunkte aus den semesterbegleitenden Studienleistungen sind nur innerhalb der Prüfungszeiträume eines Studienjahres anrechenbar. Form und Umfang der semesterbegleitenden Studienleistungen legt der Prüfungsausschuss im Benehmen mit den Prüferinnen und Prüfern zu Beginn eines Semesters verbindlich fest.
- (5) Prüfungsleistungen in einer Modulprüfung können nach Maßgabe des § 10 Absatz 2 durch gleichwertige Leistungen in einer Einstufungsprüfung gemäß § 49 Absatz 11 HG ersetzt werden.
- (6) Eine Modulprüfung ist bestanden, wenn sie mindestens mit „ausreichend“ (4,0) bewertet oder mit „bestanden“ beurteilt worden ist. Besteht eine Modulprüfung aus Teilprüfungen, ist sie bestanden, wenn jede Teilprüfung mindestens mit „ausreichend“ (4,0) bewertet oder mit „bestanden“ beurteilt worden ist.
- (7) Ist eine Modulprüfung gemäß Absatz 6 bestanden, sind damit auch die nach der **Anlage 1** zugeteilten Leistungspunkte erworben.

## § 16

### Zulassung zu Modulprüfungen

- (1) Zu einer Modulprüfung kann nur zugelassen werden, wer
  1. im Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der FH Dortmund gemäß § 48 HG eingeschrieben oder gemäß § 52 HG als Zweithörerin oder Zweithörer zugelassen ist und nicht beurlaubt ist;
  2. eine praktische Tätigkeit nach § 3 Absatz 1 Nummer 2 abgeleistet hat, soweit dies erforderlich ist;
  3. die gemäß der Anlage 1 im jeweiligen Modul vorgesehenen Teilnahmenachweise (§ 21) erbracht hat.

Abweichend von Satz 1 Nummer 1 können beurlaubte Studierende jedoch zur Wiederholung einer nicht bestandenen Modulprüfung zugelassen werden.

Des Weiteren können beurlaubte Studierende auch zum Erstversuch einer Prüfung zugelassen werden, wenn die Beurlaubung aufgrund der Pflege und Erziehung von Kindern im Sinne des § 25 Absatz 5 Bundesausbildungsförderungsgesetz sowie aufgrund der Pflege der Ehegattin oder des Ehegatten, der eingetragenen Lebenspartnerin oder des eingetragenen Lebenspartners oder eines in gerader Linie Verwandten oder im ersten Grad Verschwägerten erfolgt ist.

Für Modulprüfungen, die gemäß der **Anlage 1** während der ersten drei Semester abgelegt werden sollen, ist der Nachweis der praktischen Tätigkeit nach § 3 Absatz 1 Nummer 2 nicht erforderlich.

Die in Satz 1 Nummer 2 und 3 genannten Voraussetzungen können durch entsprechende Feststellungen im Rahmen einer Einstufungsprüfung nach § 49 Absatz 11 HG ganz oder teilweise ersetzt werden.

Als Zulassungsvoraussetzung für das Grundlagenpraktikum des Moduls Naturwissenschaftliche Grundlagen 2 im zweiten Semester ist das Bestehen der Modulprüfung des Moduls Ingenieurmethodik notwendig.

Zur Teilnahme an einer Modulprüfung, die gemäß der **Anlage 1** zum Ende des dritten Semesters vorgesehen ist, ist erforderlich, dass der Prüfling aus dem ersten und zweiten Semester von den möglichen 60 ECTS-Leistungspunkten mindestens 15 ECTS-Leistungspunkte erlangt hat.

Zur Teilnahme an einer Modulprüfung, die gemäß der **Anlage 1** zum Ende des vierten Semesters vorgesehen ist, ist erforderlich, dass der Prüfling aus dem ersten und zweiten Semester von den möglichen 60 ECTS-Leistungspunkten mindestens 54 ECTS-Leistungspunkte erlangt hat.

Satz 7 gilt nicht für die Modulteilprüfung der Lehrveranstaltung „CAD“ des Moduls „Konstruktionstechnik“.

Zur Teilnahme an einer Modulprüfung, die gemäß der **Anlage 1** zum Ende des fünften oder siebten Semesters vorgesehen ist, ist erforderlich, dass der Prüfling die volle Anzahl von 60 ECTS-Leistungspunkten aus dem ersten und zweiten Semester und 30 ECTS-Leistungspunkte aus dem dritten und vierten Semester erlangt hat.

Zur Teilnahme am Modul „Praxissemester“ ist erforderlich, dass der Prüfling alle 90 ECTS-Leistungspunkte der ersten drei Semester erlangt hat (siehe § 22).

Für Modulprüfungen, die am Ende des sechsten oder siebten Semesters vorgesehen sind, muss der Prüfling seit mindestens einem Semester an der Fachhochschule Dortmund gemäß § 48 HG eingeschrieben oder gemäß § 52 Absatz 2 HG als Zweithörerin oder Zweithörer zugelassen sein.

- (2) Bei einer Parallelschreibung in einem anderen Studiengang der Fachhochschule Dortmund müssen bereits begonnene Prüfungsverfahren in gleichwertigen Modulen in dem Studiengang fortgeführt werden, wo sie begonnen wurden. Bei einem Wechsel des Studiengangs innerhalb der Fachhochschule Dortmund ist ein begonnenes Prüfungsverfahren in gleichwertigen Modulen im neuen Studiengang fortzuführen. Begonnene Prüfungsverfahren im selben Studiengang an anderen Hochschulen sind in diesem Studiengang fortzuführen. Die Gesamtzahl der Versuche in einem Prüfungsverfahren darf drei nicht überschreiten.
- (3) Der Antrag auf Zulassung ist bis zu dem vom Prüfungsausschuss festgesetzten Termin über das an der Fachhochschule Dortmund eingesetzte Online-Portal zu stellen. An Stelle einer Anmeldung über das Online-Portal kann auch ein schriftlicher Antrag an die Vorsitzende oder den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses erfolgen. Der Antrag kann für mehrere Modulprüfungen zugleich gestellt werden, wenn diese Modulprüfungen innerhalb desselben Prüfungszeitraumes oder die dafür vorgesehenen Prüfungstermine spätestens zu Beginn des folgenden Semesters stattfinden sollen.
- (4) Dem Antrag sind folgende Unterlagen beizufügen oder bis zu einem vom Prüfungsausschuss festgesetzten Termin nachzureichen, sofern sie nicht bereits früher vorgelegt wurden:
  1. die Nachweise über die im Absatz 1 genannten Zulassungsvoraussetzungen;
  2. eine Erklärung darüber, ob der Prüfling bereits in einem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik oder Fahrzeugtechnik mit Praxissemester
    - eine entsprechende Prüfung oder
    - die Bachelorprüfungnicht oder endgültig nicht bestanden hat;
  3. eine Erklärung darüber, ob bei mündlichen Prüfungen einer Zulassung von Zuhörerinnen oder Zuhörern widersprochen wird.

- Ist es dem Prüfling nicht möglich, eine nach Satz 1 erforderliche Unterlage in der vorgeschriebenen Weise beizufügen, kann der Prüfungsausschuss gestatten, den Nachweis auf andere Art zu führen.
- (5) Über die Zulassung entscheidet die Vorsitzende oder der Vorsitzende des Prüfungsausschusses, in Zweifelsfällen der Prüfungsausschuss. Die Entscheidung über die Zulassung wird in der Regel zwei Wochen vor dem Prüfungstermin durch schriftlichen oder elektronischen Aushang bekannt gemacht.
  - (6) Die Zulassung ist zu versagen, wenn
    - a) die im Absatz 1 genannten Voraussetzungen nicht erfüllt sind oder
    - b) die Unterlagen unvollständig sind und nicht bis zu dem vom Prüfungsausschuss festgesetzten Termin ergänzt worden sind oder
    - c) der Prüfling im Geltungsbereich des Grundgesetzes in einem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik oder Fahrzeugtechnik mit Praxissemester
      - eine entsprechende Prüfung oder
      - die Bachelorprüfungendgültig nicht bestanden hat.
  - (7) Die oder der Studierende muss sich bis spätestens eine Woche vor dem festgesetzten Prüfungstermin ohne Anrechnung auf die Zahl der möglichen Prüfungsversuche über das Online-Portal von Modul- oder Modulteilprüfungen abmelden. An Stelle einer Abmeldung über das Online-Portal kann auch eine schriftliche Abmeldung beim Prüfungsausschuss erfolgen.
  - (8) Legt die oder der Studierende mehr als die erforderliche Anzahl von Prüfungen in den Wahlpflichtmodulen gemäß Anlage 2 ab, gilt die zeitliche Reihenfolge für das Ergebnis der Bachelorprüfung, es sei denn, die oder der Studierende benennt schriftlich, spätestens mit dem Antrag auf Zulassung zur Bachelor-Thesis gegenüber dem Prüfungsausschuss eine andere Reihenfolge. Die nicht berücksichtigten Prüfungen können entsprechend § 30 im Zeugnis ausgewiesen werden. Der Prüfling kann sich zu Prüfungen in maximal sieben Wahlpflichtmodulen anmelden. Bei der erstmaligen Anmeldung ist das jeweilige Modul hinsichtlich der maximalen Anzahl von Wahlpflichtmodulen verbindlich festgelegt. Absatz 1 bleibt unberührt.

## § 17

### Durchführung von Prüfungen

- (1) Schriftliche Klausurarbeiten finden außerhalb der Lehrveranstaltungen statt. Sie sollen so angesetzt werden, dass infolge der Terminierung keine Lehrveranstaltungen ausfallen.
- (2) Der jeweilige Prüfungstermin wird der oder dem Studierenden rechtzeitig, in der Regel zwei Wochen vor Beginn des jeweiligen Prüfungszeitraums, durch schriftlichen oder elektronischen Aushang bekannt gegeben.
- (3) Der oder die Studierende hat sich auf Verlangen der Prüferin oder des Prüfers oder der Aufsichtführenden mit einem amtlichen Ausweis oder der FH Card auszuweisen.
- (4) Macht der Prüfling durch ein ärztliches Zeugnis oder auf andere Weise glaubhaft, dass er wegen länger andauernder oder ständiger Behinderung oder chronischer Erkrankung nicht in der Lage ist, die Prüfung ganz oder teilweise in der vorgesehenen Form abzulegen, hat der Prüfungsausschuss auf Antrag zu gestatten, gleichwertige Prüfungsleistungen in einer anderen Form zu erbringen. Der Prüfungsausschuss hat dafür Sorge zu tragen, dass durch die Gestaltung der Prüfungsbedingungen eine Benachteiligung für Menschen mit Behinderung oder chronisch Kranke nach Möglichkeit ausgeglichen wird. Im Zweifel kann die oder der Vorsitzende des Prüfungsausschusses weitere Nachweise fordern.



- (5) Für alle Prüfungsleistungen, die ohne Aufsicht erbracht werden, insbesondere für Abschlussarbeiten, projektbezogene Arbeiten und schriftliche Hausarbeiten, muss die oder der Studierende durch folgende Formulierung versichern, dass er die Prüfungsleistung selbstständig und ohne unzulässige fremde Hilfe erbracht hat:

*„Hiermit versichere ich, dass die von mir vorgelegte Prüfungsleistung selbstständig und ohne unzulässige fremde Hilfe erstellt worden ist. Alle verwendeten Quellen sind in der Arbeit so aufgeführt, dass Art und Umfang der Verwendung nachvollziehbar sind.“*

## § 18

### Prüfungen in Form von Klausurarbeiten oder projektbezogenen Arbeiten

- (1) In den Klausurarbeiten soll die oder der Studierende nachweisen, dass sie oder er in begrenzter Zeit und mit begrenzten Hilfsmitteln Probleme aus dem jeweiligen Modul mit geläufigen Methoden erkennen und auf richtigem Wege zu einer Lösung finden kann.
- (2) Eine Klausurarbeit findet unter Aufsicht statt. Über die Zulassung von Hilfsmitteln entscheidet die Prüferin oder der Prüfer. Die zugelassenen Hilfsmittel werden der oder dem Studierenden rechtzeitig vor der Prüfung durch schriftlichen oder elektronischen Aushang bekannt gegeben.
- (3) Die Prüfungsaufgaben einer Klausurarbeit werden von einer Prüferin oder einem Prüfer oder von mehreren Prüferinnen oder Prüfern gestellt.

Insbesondere wenn in einer Modulprüfung mehrere Lehrgebiete zusammenfassend geprüft werden, können die Prüfungsaufgaben von mehreren Prüferinnen oder Prüfern gestellt werden. In diesem Fall legen die Prüferinnen und Prüfer die Gewichtung der Anteile an der Prüfungsaufgabe über die Anzahl der zu erreichenden Punkte vorher gemeinsam fest; ungeachtet der Anteile und ihrer Gewichtung beurteilt jede Prüferin und jeder Prüfer die gesamte Klausurarbeit. Abweichend davon kann der Prüfungsausschuss wegen der Besonderheit eines Lehrgebiets bestimmen, dass jede Prüferin und jeder Prüfer nur für den Teil der Klausurarbeit Punkte vergibt, der ihrem oder seinem Lehrgebiet entspricht. Im Fall der Sätze 2 und 3 wird die Note anhand der erreichten Anzahl von Punkten von den Prüferinnen und Prüfern gemeinsam festgelegt.

- (4) Eine Klausurarbeit ist in der Regel von einer Prüferin bzw. einem Prüfer zu bewerten. Klausurarbeiten, bei deren Nichtbestehen – abgesehen von der Möglichkeit der Kompensation von Prüfungsleistungen gemäß § 13 Absatz 5 – ein Modul endgültig nicht bestanden wäre, sind von zwei Prüferinnen bzw. einer Prüferin und einem Prüfer bzw. zwei Prüfern zu bewerten. Im Falle des Satzes 2 ergibt sich die Note der Klausurarbeit aus dem arithmetischen Mittel der Einzelbewertungen.
- (5) Die Bewertung der Klausurarbeiten wird jeweils spätestens sechs Wochen nach der Prüfung durch schriftlichen oder elektronischen Aushang bekannt gegeben.
- (6) Die Absätze 1, 3 und 4 gelten für die projektbezogenen Arbeiten gemäß § 15 Absatz 3 entsprechend. Jede projektbezogene Arbeit ist von einer Prüferin oder einem Prüfer gemäß § 9 Absatz 1 zu bewerten. Die im Rahmen der Präsentation durchzuführende mündliche Prüfung wird von der Prüferin oder dem Prüfer unter Beteiligung einer sachkundigen Beisitzerin oder eines sachkundigen Beisitzers (§ 19) abgenommen und bewertet, die oder der auch die projektbezogene Arbeit bewertet. Die Bewertung der projektbezogenen Arbeiten ist dem Prüfling unmittelbar im Anschluss an die darauf bezogene mündliche Prüfung bekannt zu geben.

## § 19

### Prüfungen in Form von mündlichen Prüfungen

- (1) Mündliche Prüfungen werden in der Regel vor einer Prüferin oder einem Prüfer in Gegenwart einer sachkundigen Beisitzerin oder eines sachkundigen Beisitzers (§ 9 Absatz 1 Satz 3) abgelegt. Alternativ kann die mündliche Prüfung vor mehreren Prüferinnen oder Prüfern (Kollegialprüfung) als Gruppenprüfung oder als Einzelprüfung abgelegt werden. Hierbei wird jeder Prüfling in einem Prüfungsfach grundsätzlich nur von einer Prüferin oder einem Prüfer geprüft. Vor der Festsetzung der Note hat die Prüferin oder der Prüfer die Beisitzerin oder den Beisitzer oder die anderen Prüferinnen oder Prüfer zu hören. Ein Fragerecht steht der Beisitzerin oder dem Beisitzer nicht zu. In fachlich begründeten Fällen, insbesondere, wenn in einer Modulprüfung mehrere Lehrgebiete gleichzeitig geprüft werden, kann die Prüfung von mehreren Prüferinnen oder Prüfern abgenommen werden. Dabei prüft jede Prüferin oder jeder Prüfer nur den dem jeweiligen Lehrgebiet entsprechenden Anteil. In diesem Fall legen die Prüferinnen oder Prüfer die Gewichtung der Anteile vor Beginn der Prüfung gemeinsam fest; für die Bewertung und das Bestehen der Prüfung gilt in diesem Fall § 18 Absatz 3 Satz 4 entsprechend. Mündliche Prüfungen, bei deren Nichtbestehen – abgesehen von der Möglichkeit der Kompensation von Prüfungsleistungen gemäß § 13 Absatz 5 – ein Modul endgültig nicht bestanden wäre, sind von zwei Prüferinnen bzw. einer Prüferin und einem Prüfer bzw. zwei Prüfern zu bewerten. Die Note ergibt sich aus dem arithmetischen Mittel der Einzelbewertungen.
- (2) Die wesentlichen Gegenstände und Ergebnisse der Prüfung, insbesondere die für die Benotung maßgeblichen Tatsachen, sind von der Beisitzerin oder von dem Beisitzer in einem Protokoll festzuhalten. Das Ergebnis der Prüfung ist dem Prüfling im Anschluss an die mündliche Prüfung bekannt zu geben.
- (3) Studierende werden nach Maßgabe der räumlichen Verhältnisse als Zuhörerinnen oder Zuhörer zugelassen, sofern nicht ein Prüfling bei der Meldung zur Prüfung oder eine Prüferin bzw. ein Prüfer aus Gründen der Gleichbehandlung der Studierenden widersprochen hat. Die Zulassung erstreckt sich nicht auf die Beratung und Bekanntgabe des Prüfungsergebnisses.

## § 20

### Hausarbeiten, Referate und Laborarbeiten als weitere Prüfungsformen

- (1) Als weitere Prüfungsformen für eine Modulprüfung können Hausarbeiten, Referate und Laborarbeiten vorgesehen werden. § 15 Absatz 2 Satz 3 gilt entsprechend.
- (2) Die weiteren Prüfungsformen gemäß Absatz 1 können auch in Form einer Gruppenarbeit zugelassen werden, wenn der als Prüfungsleistung zu bewertende Beitrag des einzelnen Prüflings aufgrund der Angabe von objektiven Kriterien, die eine eindeutige Abgrenzung ermöglichen, deutlich unterscheidbar und bewertbar ist.
- (3) Eine Hausarbeit dient der Feststellung, ob der Prüfling befähigt ist, innerhalb einer vorgegebenen Frist eine Aufgabe nach wissenschaftlichen und fachpraktischen Methoden selbstständig in schriftlicher Form zu bearbeiten. Das Thema und der Umfang der Hausarbeit werden von der Prüferin oder dem Prüfer festgelegt. Hausarbeiten werden von einer Prüferin oder einem Prüfer durch Noten bewertet. Die Note für die Hausarbeit ist dem Prüfling spätestens sechs Wochen nach dem festgelegten Abgabetermin bekannt zu geben.
- (4) Ein Referat (Vortrag auf der Basis einer schriftlichen Ausarbeitung) dient der Feststellung, ob der Prüfling befähigt ist, innerhalb einer vorgegebenen Frist eine Aufgabe nach wissenschaftlichen und fachpraktischen Methoden selbstständig in schriftlicher Form zu bearbeiten und zu präsentieren. Das Thema und der Umfang der schriftlichen Ausarbeitung werden von der Prüferin oder dem Prüfer festgelegt. Für die Dauer des mündlichen Beitrags gilt § 15 Absatz 2 Satz 3 entsprechend. Die für die Benotung des Referates maßgeblichen Tatsachen sind in einem Protokoll festzuhalten. Die Note für das Referat ist dem Prüfling spätestens sechs Wochen nach dem festgelegten Abgabetermin bekannt zu geben.

- (5) Eine Laborarbeit dient zum Erwerb, zur Ergänzung und zur Vertiefung von Kenntnissen und Fertigkeiten durch die Bearbeitung praktischer experimenteller Aufgaben und beinhaltet die regelmäßige Teilnahme und den zugehörigen schriftlichen Laborbericht. Umfang der Teilnahme sowie Art und Umfang des Laborberichts wird von der jeweiligen Prüferin oder vom jeweiligen Prüfer festgelegt. Laborarbeiten werden „mit bestanden“ oder „nicht bestanden“ bewertet. Die Bewertung ist dem Prüfling spätestens sechs Wochen nach dem festgelegten Abgabetermin bekannt zu geben.
- (6) Hausarbeiten, Referate und Laborarbeiten, bei deren Nichtbestehen – abgesehen von der Möglichkeit der Kompensation von Prüfungsleistungen gemäß § 13 Absatz 5 – ein Modul endgültig nicht bestanden wäre, sind von zwei Prüferinnen oder einer Prüferin und einem Prüfer oder zwei Prüfern zu bewerten. Die Note ergibt sich aus dem arithmetischen Mittel der Einzelbewertungen.

## **§ 21**

### **Anwesenheitspflichten**

Als Zulassungsvoraussetzung zu Modulprüfungen kann die Anwesenheit in Veranstaltungen eines Moduls vorgesehen werden, wenn durch die Art der Veranstaltung und des mit ihr angestrebten Lernziels die Anwesenheit geeignet ist, das Lernziel zu fördern bzw. dafür erforderlich ist und das Lernziel nicht auch auf andere Weise, wie das Selbststudium erreicht werden kann. Eine Anwesenheit ist in den in Anlage 1 genannten Veranstaltungen erforderlich und wird von der oder dem zuständigen Lehrenden durch einen Teilnahmenachweis bescheinigt.

## **III. Praxissemester / Auslandsstudiensemester**

### **§ 22**

#### **Praxissemester / Auslandsstudiensemester**

- (1) Im Studiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester ist ein „Praxissemester“ integriert. Es soll die Studierenden an die berufliche Tätigkeit durch konkrete, praxisorientierte Aufgabenstellung bzw. praktische Mitarbeit in Betrieben oder anderen Einrichtungen der Berufspraxis heranzuführen und hat eine Dauer von mindestens 20 Wochen. Es soll insbesondere dazu dienen, die im bisherigen Studium erworbenen Kenntnisse und Fähigkeiten anzuwenden und zu reflektieren.
- (2) Das Praxissemester dient der persönlichkeitsbezogenen Ausbildung im Studium und soll die Förderung der sozialen und kommunikativen Kompetenz beinhalten. Es wird in der Regel im sechsten Semester abgeleistet.
- (3) Die oder der Studierende wird nach schriftlichem Antrag an den Prüfungsausschuss zugelassen, wenn sie oder er alle 90 ECTS-Leistungspunkte der ersten drei Semester erlangt hat.
- (4) Während des Praxissemesters wird die Tätigkeit der Studierenden durch die Hochschule begleitet (Betreuung durch eine Mentorin oder einen Mentor). Art und Form der Begleitung werden in der Ordnung für das Praxissemester (PSO) für den Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester geregelt.
- (5) Das Praxissemester wird von der Mentorin oder dem Mentor mit „bestanden“ bewertet, wenn:
  1. ein Zeugnis der Praxisstelle über die Mitarbeit der oder des Studierenden vorliegt;
  2. die berufspraktische Tätigkeit der oder des Studierenden dem Zweck des Praxissemesters entsprochen hat;
  3. die oder der Studierende am Praxisseminar erfolgreich teilgenommen hat.

Damit sind zugleich die in **Anlage 1** aufgeführten 30 ECTS-Leistungspunkte für das Praxissemester erlangt.

- (6) Alternativ kann das Praxissemester auch in einem ausländischen Unternehmen oder an einer ausländischen Hochschule als Auslandsstudiensemester durchgeführt werden. Die Absätze 2 bis 5 gelten entsprechend.

#### **IV. Bachelor-Thesis und Kolloquium**

##### **§ 23**

##### **Bachelor Thesis**

- (1) Die Bachelor Thesis soll zeigen, dass der Prüfling befähigt ist, innerhalb einer vorgegebenen Frist eine Aufgabe aus seinem Fachgebiet sowohl in ihren fachlichen Einzelheiten als auch in den fachübergreifenden Zusammenhängen nach wissenschaftlichen und fachpraktischen Methoden selbstständig zu bearbeiten. Die Bachelor-Thesis ist eine eigenständige Bearbeitung einer ingenieurmäßigen Aufgabenstellung mit einer ausführlichen Beschreibung und Erläuterung ihrer Lösung.
- (2) Für die Bachelor Thesis kann der Prüfling dem Prüfungsausschuss Prüferinnen und Prüfer sowie das Thema vorschlagen. Auf die Vorschläge des Prüflings ist nach Möglichkeit Rücksicht zu nehmen.
- (3) Die Bachelor Thesis wird von einem gemäß § 9 Absatz 1 vom Prüfungsausschuss bestellten Prüfer ausgegeben und betreut.
- (4) Die Bachelor Thesis kann mit Zustimmung der Vorsitzenden oder des Vorsitzenden des Prüfungsausschusses in einer Einrichtung außerhalb der Fachhochschule Dortmund durchgeführt werden, wenn sie dort ausreichend begleitet werden kann.
- (5) Die Bachelor Thesis kann auch in Form einer Gruppenarbeit zugelassen werden, wenn der als Prüfungsleistung zu bewertende Beitrag des einzelnen Prüflings aufgrund der Angabe von objektiven Kriterien, die eine eindeutige Abgrenzung ermöglichen, deutlich unterscheidbar und bewertbar ist und die Anforderungen nach Absatz 1 erfüllt.

##### **§ 24**

##### **Zulassung zur Bachelor Thesis**

- (1) Der Antrag auf Zulassung zur Bachelor Thesis kann nach Vorliegen der Zulassungsvoraussetzungen entsprechend Absatz 2 erfolgen.
- (2) Zur Bachelor-Thesis kann zugelassen werden, wer
  1. die Zulassungsvoraussetzungen für Modulprüfungen gemäß § 16 Absatz 1 Nummer 1 und 2 erfüllt;
  2. mindestens 180 ECTS-Leistungspunkte erreicht hat.
- (3) Der Antrag auf Zulassung ist schriftlich an die Vorsitzende oder den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses zu richten. Dem Antrag sind folgende Unterlagen beizufügen, sofern sie nicht bereits früher vorgelegt wurden:
  1. die Nachweise über die in Absatz 2 genannten Zulassungsvoraussetzungen,
  2. eine Erklärung darüber, ob der Prüfling bereits in einem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik oder Fahrzeugtechnik mit Praxissemester
    - eine Bachelor Thesis oder
    - die Bachelorprüfungnicht oder endgültig nicht bestanden hat.

- Dem Antrag ist eine Erklärung darüber beizufügen, welche Prüferin bzw. welcher Prüfer zur Ausgabe und Betreuung der Bachelor-Thesis bereit ist.
- (4) Der Antrag auf Zulassung kann schriftlich bis zur Bekanntgabe der Entscheidung über den Antrag ohne Anrechnung auf die Zahl der möglichen Prüfungsversuche zurückgenommen werden.
  - (5) Über die Zulassung entscheidet die Vorsitzende oder der Vorsitzende des Prüfungsausschusses und in Zweifelsfällen der Prüfungsausschuss. Die Zulassung ist zu versagen, wenn
    - a) die in Absatz 2 genannten Voraussetzungen nicht erfüllt sind oder
    - b) die Unterlagen gemäß Absatz 3 unvollständig sind oder
    - c) im Geltungsbereich des Grundgesetzes in einem Bachelorstudiengang Fahrzeugtechnik oder Fahrzeugtechnik mit Praxissemester
      - eine entsprechende Bachelor-Thesis des Prüflings unter Berücksichtigung der Wiederholungsmöglichkeit mit „nicht ausreichend“ (5,0) bewertet worden ist oder
      - der Prüfling die Bachelorprüfung endgültig nicht bestanden hat.
  - (6) Der oder dem Studierenden wird die Zulassung schriftlich oder elektronisch über das Online-Portal bestätigt.

## **§ 25**

### **Ausgabe und Bearbeitung der Bachelor-Thesis**

- (1) Das Thema der Bachelor-Thesis wird von der Prüferin oder dem Prüfer der Bachelor Thesis (§ 23 Absatz 3) gestellt. Als Zeitpunkt der Ausgabe gilt der Tag, an dem der Prüfling das Thema durch seine Unterschrift entgegennimmt; der Zeitpunkt ist aktenkundig zu machen. Nimmt der Prüfling das Thema nicht innerhalb von drei Monaten nach dem durch den Prüfungsausschuss festgesetzten Termin für die Bekanntgabe entgegen, ist das Thema für den Prüfling verwirkt.
- (2) Die Bearbeitungszeit (Zeitraum von der Ausgabe bis zur Abgabe der Bachelor Thesis) beträgt 10 Wochen, bei einem empirischen oder experimentellen Thema 12 Wochen. Das Thema und die Aufgabenstellung müssen so beschaffen sein, dass die Bachelor-Thesis innerhalb der vorgesehenen Frist abgeschlossen werden kann. Die Vorsitzende oder der Vorsitzende des Prüfungsausschusses kann auf einen vor Ablauf der Frist gestellten begründeten schriftlichen Antrag die Bearbeitungszeit einmalig um bis zu vier Wochen verlängern. Die Prüferin oder der Prüfer der Bachelor-Thesis soll zu dem Antrag gehört werden. Des Weiteren kann bei nachgewiesener Erkrankung während der Bearbeitungszeit von der Frist zur Abgabe der Bachelor-Thesis abgewichen werden.
- (3) Das Thema der Bachelor-Thesis kann nur einmal und nur innerhalb der ersten vier Wochen der Bearbeitungszeit ohne Angabe von Gründen zurückgegeben werden. Im Fall der Wiederholung gemäß § 13 Absatz 3 ist die Rückgabe nur zulässig, wenn der Prüfling bei der Anfertigung seiner ersten Bachelor-Thesis von dieser Möglichkeit keinen Gebrauch gemacht hat.
- (4) Im Fall einer länger andauernden oder ständigen Behinderung oder chronischen Erkrankung des Prüflings findet § 17 Absatz 4 entsprechende Anwendung.

## **§ 26**

### **Abgabe und Bewertung der Bachelor Thesis**

- (1) Die Bachelor-Thesis ist fristgemäß beim Prüfungsausschuss in dreifacher Ausfertigung abzuliefern. Die Volltexte der Onlinequellen, die in der Arbeit genutzt wurden, sowie der Text der Arbeit selbst sind gespeichert auf einem gängigen Speichermedium gemeinsam mit der gedruckten Fassung der Arbeit abzugeben. Der Zeitpunkt der Abgabe ist aktenkundig zu machen; bei Zustellung der Arbeit durch die Post ist der Zeitpunkt der

Einlieferung bei der Post maßgebend. Wird die Bachelor-Thesis nicht fristgemäß abgeliefert, gilt sie gemäß § 14 Absatz 1 als mit „nicht ausreichend“ (5,0) bewertet.

Bei der Abgabe der Bachelor-Thesis hat der Prüfling die Erklärung gemäß § 17 Absatz 5 abzugeben.

- (2) Die Thesis ist von zwei Prüferinnen oder einer Prüferin und einem Prüfer oder zwei Prüfern zu bewerten. Eine der Prüferinnen oder einer der Prüfer muss Professorin oder Professor im Fachbereich Informations- und Elektrotechnik oder im Fachbereich Maschinenbau der Fachhochschule Dortmund sein.

Bei nicht übereinstimmender Bewertung durch die Prüferinnen oder die Prüfer wird die Note der Bachelor-Thesis aus dem arithmetischen Mittel der Einzelbewertungen gemäß § 12 Absatz 4 gebildet, wenn die Differenz der beiden Noten weniger als 2,0 beträgt. Beträgt die Differenz 2,0 oder mehr, wird vom Prüfungsausschuss eine dritte Prüferin oder ein dritter Prüfer bestimmt. In diesem Fall ergibt sich die Note der Bachelor-Thesis aus dem arithmetischen Mittel der beiden besseren Einzelbewertungen. Die Bachelor-Thesis kann jedoch nur dann mit „ausreichend“ oder besser bewertet werden, wenn mindestens zwei der Noten „ausreichend“ (4,0) oder besser sind.

Alle Bewertungen sind schriftlich zu begründen. Die Bewertung der Bachelor Thesis ist dem Prüfling spätestens sechs Wochen nach Abgabe mitzuteilen. Für die Bachelor Thesis werden ECTS-Leistungspunkte gemäß der **Anlage 1** vergeben.

- (3) Um die Kompetenz der Studierenden zu fördern, ihre Arbeiten zu reflektieren, muss eine Kurzzusammenfassung der wesentlichen Inhalte und Ergebnisse der Bachelor-Thesis erstellt werden. Die Kurzzusammenfassung (Abstract) soll den Umfang einer DIN-A4-Seite möglichst nicht überschreiten und den Arbeitsweg und das Ergebnis in Kurzfassung darlegen. Es muss in deutscher und in englischer Sprache zusammen mit der Bachelor-Thesis vorgelegt werden.

## § 27 Kolloquium

- (1) Das Kolloquium ergänzt die Bachelor-Thesis und ist eigenständig zu bewerten. Es ist spätestens sechs Wochen nach der Bekanntgabe des Ergebnisses der letzten Modulprüfung durchzuführen und dient der Feststellung, ob der Prüfling befähigt ist, die Ergebnisse der Bachelor-Thesis, ihre fachlichen und methodischen Grundlagen, ihre fachübergreifenden Zusammenhänge und ihre außerfachlichen Bezüge mündlich darzustellen und selbstständig zu begründen und ihre Bedeutung für die Praxis einzuschätzen. Dabei soll die Bearbeitung des Themas der Bachelor-Thesis mit dem Prüfling erörtert werden.
- (2) Zum Kolloquium kann der Prüfling nur zugelassen werden, wenn
1. die in § 24 Absatz 2 genannten Voraussetzungen für die Zulassung zur Bachelor-Thesis (die Einschreibung gemäß § 48 HG oder die Zulassung als Zweithörer gemäß § 52 Absatz 2 HG jedoch nur bei der erstmaligen Zulassung zum Kolloquium) nachgewiesen sind,
  2. alle Modulprüfungen bestanden sind,
  3. die Thesis mindestens mit „ausreichend“ (4,0) bewertet worden ist.

Der Antrag auf Zulassung ist an die Vorsitzende oder den Vorsitzenden des Prüfungsausschusses zu richten. Dem Antrag sind die Nachweise über die in Satz 1 genannten Zulassungsvoraussetzungen beizufügen, sofern sie dem Prüfungsausschuss nicht bereits vorliegen; ferner ist eine Erklärung über bisherige Versuche zur Ablegung des Kolloquiums abzugeben sowie darüber, ob einer Zulassung von Zuhörerinnen und Zuhörern widersprochen wird. Der Prüfling kann die Zulassung zum Kolloquium auch bereits bei der Meldung zur Bachelor-Thesis (§ 24 Absatz 3) beantragen; in diesem Fall erfolgt die Zulassung zum Kolloquium, sobald alle erforderlichen Nachweise und Unterlagen dem Prüfungsausschuss vorliegen. Für die Zulassung zum Kolloquium und ihre Versagung gilt im Übrigen § 24 Absatz 5 entsprechend.

Das Kolloquium wird als mündliche Prüfung von den für die Bachelor-Thesis bestimmten Prüferinnen und Prüfern gemeinsam abgenommen und bewertet. Im Fall des § 26 Absatz 2 Satz 4 (dritte Prüferin oder Prüfer) wird das Kolloquium von den Prüferinnen und Prüfern abgenommen, aus deren Einzelbewertungen die Note der Bachelor-Thesis gebildet worden ist.

Das Kolloquium dauert dreißig bis fünfundvierzig Minuten. Für die Durchführung des Kolloquiums finden im Übrigen die für mündliche Modulprüfungen geltenden Vorschriften entsprechende Anwendung. Für das bestandene Kolloquium werden Leistungspunkte gemäß der **Anlage 1** vergeben.

## V. Ergebnis der Bachelorprüfung, Zusatzmodule

### § 28

#### Ergebnis der Bachelorprüfung

- (1) Die Bachelorprüfung ist bestanden, wenn alle vorgeschriebenen Modulprüfungen, die Bachelor-Thesis und das Kolloquium jeweils mindestens mit „ausreichend“ (4,0) oder mit „bestanden“ bewertet worden sind.
- (2) Die Bachelorprüfung ist nicht bestanden, wenn eine der in Absatz 1 genannten Prüfungsleistungen endgültig mit „nicht ausreichend“ (5,0) oder mit „nicht bestanden“ bewertet worden ist oder als mit „nicht ausreichend“ (5,0) bewertet gilt und keine Kompensation nach § 13 Absatz 5 möglich ist. Über die nicht bestandene Bachelorprüfung wird ein Bescheid erteilt, der mit einer Rechtsbehelfsbelehrung zu versehen ist. Auf Antrag stellt die Vorsitzende oder der Vorsitzende des Prüfungsausschusses nach der Exmatrikulation ein Zeugnis über die insgesamt erbrachten Prüfungs- und Studienleistungen aus.

### § 29

#### Zeugnis, Gesamtnote, Diploma Supplement, Transcript of Records

- (1) Über die bestandene Bachelorprüfung wird unverzüglich, möglichst innerhalb von vier Wochen nach dem Kolloquium ein Zeugnis ausgestellt. Das Zeugnis enthält Angaben zum Studiengang, die Namen der Module und der zugehörigen Lehrveranstaltungen, die Noten der Modulprüfungen, das Thema und die Note der Bachelor Thesis, die Note des Kolloquiums sowie die Gesamtnote der Bachelorprüfung. Im Zeugnis werden ferner die erworbenen Leistungspunkte aufgeführt.

Prüfungsleistungen nach Satz 2, die an einer anderen Hochschule erbracht und nach § 10 angerechnet worden sind, sind im Zeugnis kenntlich zu machen.

- (2) Die Gesamtnote der Bachelorprüfung wird aus dem gewichteten arithmetischen Mittel der in Absatz 1 genannten Einzelnoten gemäß § 12 Absatz 5 gebildet. Dabei werden folgende Notengewichte zugrunde gelegt:

Thesis	15 %
Kolloquium	5 %
gewichteter Durchschnitt aller benoteter Modulprüfungen	80 %

Bei der Bildung des gewichteten Durchschnitts aller benoteter Modulprüfungen erfolgt die Gewichtung der Einzelnoten anteilig nach den dem Modul jeweils zugeordneten ECTS-Leistungspunkten.

- (3) Soweit die Voraussetzungen nach den allgemeinen Rahmenrichtlinien der Fachhochschule Dortmund gegeben sind, wird neben der Gesamtnote nach dem deutschen Notensystem auch die Gesamtnote aufgrund der ECTS-Bewertungsskala (ECTS Grade) ermittelt und im Zeugnis gemäß Absatz 1 und im Diploma Supplement gemäß Absatz 5 ausgewiesen. Für die Bestimmung des ECTS Grade sind zuzuordnen:

- dem Grade A die 10 % Prüfungsbesten,
  - dem Grade B die folgenden 25 %,
  - dem Grade C die folgenden 30 %,
  - dem Grade D die folgenden 25 %,
  - dem Grade E die verbleibenden 10 %.
- (4) Das Zeugnis ist von der Vorsitzenden oder dem Vorsitzenden des Prüfungsausschusses zu unterzeichnen. Es trägt das Datum, an dem die letzte Prüfungsleistung erbracht wurde.
- (5) Zusätzlich wird in englischer Sprache ein Diploma Supplement mit dem Datum des Zeugnisses ausgestellt. Das Diploma Supplement enthält ergänzende Informationen über das Studium, die mit dem Abschluss erworbenen Qualifikationen sowie die verleihende Hochschule und wird von der Vorsitzenden oder dem Vorsitzenden des Prüfungsausschusses unterzeichnet.
- (6) Des Weiteren wird in englischer Sprache eine Datenabschrift (Transcript of Records) über die erbrachten Studien- und Prüfungsleistungen ausgestellt. Das Transcript of Records enthält die Namen der Module bzw. der Lehrveranstaltungen und deren zeitliche Dauer sowie die lokalen Noten und die Leistungspunkte.

### **§ 30**

#### **Zusatzmodule**

Der Prüfling kann sich im Wahlpflichtbereich in weiteren als den vorgeschriebenen Wahlpflichtmodulen sowie auf Antrag in Modulen anderer Studiengänge der Fachhochschule Dortmund einer Prüfung unterziehen (Zusatzprüfung/Zusatzmodul; siehe auch § 16 Absatz 8). Das Ergebnis dieser Prüfungen wird auf Antrag des Prüflings in das Zeugnis aufgenommen, jedoch bei der Festsetzung der Gesamtnote nicht berücksichtigt.

### **§ 31**

#### **Bachelor-Urkunde**

- (1) Aufgrund der bestandenen Bachelorprüfung erhält der Prüfling eine Bachelor-Urkunde. Darin wird die Verleihung des Bachelor-Grades gemäß § 2 Absatz 3 beurkundet.
- (2) Die Bachelor-Urkunde trägt das Datum des Zeugnisses (§ 29 Absatz 4). Sie enthält die Angabe des Studiengangs. Die Bachelor-Urkunde wird von der Rektorin oder vom Rektor der Fachhochschule Dortmund unterschrieben und mit dem Siegel der Fachhochschule Dortmund versehen.

## **VI. Schlussbestimmungen**

### **§ 32**

#### **Einsicht in die Prüfungsakten**

- (1) Nach Abschluss des Prüfungsverfahrens wird dem Prüfling auf Antrag Einsicht in seine schriftlichen Prüfungsarbeiten, die darauf bezogenen Gutachten der Prüferinnen und Prüfer und in die Prüfungsprotokolle gewährt.
- (2) Die Einsichtnahme ist innerhalb von vier Wochen nach Aushändigung des Prüfungszeugnisses oder des Bescheids über die nicht bestandene Bachelorprüfung bei der Vorsitzenden oder dem Vorsitzenden des Prüfungsausschusses schriftlich zu beantragen. § 32 des Verwaltungsverfahrensgesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen über die Wiedereinsetzung in den vorigen Stand gilt entsprechend. Die Vorsitzende oder der Vorsitzende bestimmt Ort und Zeit der Einsichtnahme, sowie die Person, in deren Gegenwart die Einsichtnahme durchgeführt wird.



- (3) Die Einsichtnahme in die Prüfungsunterlagen, die sich auf eine Modulprüfung beziehen, wird dem Prüfling auf Antrag nach Ablegung der jeweiligen Prüfung gestattet. Der Antrag ist bei der jeweiligen Prüferin oder dem jeweiligen Prüfer innerhalb von vier Wochen nach Bekanntgabe des Prüfungsergebnisses zu stellen. Im Übrigen gilt Absatz 2 entsprechend.

### **§ 33**

#### **Ungültigkeit von Prüfungen**

- (1) Hat der Prüfling bei einer Prüfung getäuscht und wird diese Tatsache erst nach der Aushändigung des Bachelorzeugnisses oder des Zeugnisses nach § 28 Absatz 2 Satz 3 bekannt, so kann der Prüfungsausschuss nachträglich die Noten für diejenigen Prüfungsleistungen, bei deren Erbringung der Prüfling getäuscht hat, entsprechend berichtigen und die Bachelorprüfung ganz oder teilweise für nicht bestanden erklären.
- (2) Waren die Voraussetzungen für die Zulassung zu einer Prüfung nicht erfüllt, ohne dass der Prüfling hierüber täuschen wollte, und wird diese Tatsache erst nach Aushändigung des Bachelorzeugnisses oder des Zeugnisses nach § 28 Absatz 2 Satz 3 bekannt, wird dieser Mangel durch das Bestehen der Prüfung geheilt. Hat der Prüfling die Zulassung vorsätzlich zu Unrecht erwirkt, entscheidet der Prüfungsausschuss unter Beachtung des Verwaltungsverfahrensgesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen über die Rechtsfolgen.
- (3) Das unrichtige Bachelorzeugnis oder das unrichtige Zeugnis nach § 28 Absatz 2 Satz 3 ist einzuziehen und gegebenenfalls neu zu erteilen. Eine Entscheidung nach Absatz 1 und Absatz 2 Satz 2 ist nach Ablauf einer Frist von fünf Jahren nach Ausstellung des Bachelorzeugnisses oder des Zeugnisses nach § 28 Absatz 2 Satz 3 ausgeschlossen.

### **§ 34**

#### **Widerspruchsverfahren**

Über einen Widerspruch gemäß § 68 der Verwaltungsgerichtsordnung entscheidet der Prüfungsausschuss, bei Angriffen gegen die Beurteilung einer Prüfungsleistung erfolgt die Entscheidung auf der Grundlage einer einzuholenden Stellungnahme der an der Beurteilung beteiligt gewesenen Personen.

### **§ 35**

#### **Inkrafttreten und Veröffentlichung \***

- (1) Diese Bachelor-Prüfungsordnung tritt am 1. September 2013 in Kraft.
- (2) Diese Bachelor-Prüfungsordnung findet auf alle Studierenden Anwendung, die ab Wintersemester 2013/14 ihr Studium im Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester an der Fachhochschule Dortmund aufnehmen.
- (3) Diese Bachelor-Prüfungsordnung wird in den Amtlichen Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund veröffentlicht.

---

\* Diese Vorschrift betrifft das Inkrafttreten der Bachelor-Prüfungsordnung in der ursprünglichen Fassung vom 19. Juli 2013. Die vorliegende Bekanntmachung enthält die ebenfalls vom 1. September 2013 an geltende Fassung der Bachelor-Prüfungsordnung.

**Anlage 1: Module und Zeitpunkte der Modulprüfungen und Modulteilprüfungen; Teilnahme-  
nachweise; Leistungspunkte nach dem European Credit Transfer and Accumulation  
System (ECTS)**

**Studiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester**

**Semester 1:**

Modul		SWS	Veranstaltungsart	Modulprüfungen und Teilnahmenachweise	ECTS- Punkte
<b>1. Semester</b>		28			
<b>Modul: Mathematik I</b>	Pf	6		<b>MP 1</b>	<b>8</b>
Mathematik 1		6	4V,2Ü		
<b>Modul: Naturwissenschaftliche Grundlagen I</b>	Pf	5		<b>MP 2</b>	
Physik 1		3	2V,1Ü	MTP 2.1 + TN	3
Chemie		2	1V,1Ü	MTP 2.2	2
<b>Modul: Elektrotechnische Grundlagen</b>	Pf	6		<b>MP 3</b>	<b>6</b>
Gleichstromtechnik		3	2V,1Ü		
Messtechnik		3	2V,1Ü		
<b>Modul: Statik</b>	Pf	4		<b>MP 4</b>	<b>5</b>
Statik		4	2V,2Ü		
<b>Modul: Ingenieurmethodik</b>	Pf	3		<b>MP 5</b>	<b>2</b>
Ingenieurmethodik		3	3SV	TN	
<b>Modul: Mechanische Grundlagen</b>	Pf	6		(siehe MP 10)	2
Technisches Zeichnen		2	1V,1Ü	TN	
<b>Modul: Technisches Englisch</b>	Pf	4		(siehe MP 11)	2
Technisches Englisch 1		2	2SV	TN	
					$\Sigma 30$

**Semester 2:**

Modul		SWS	Veranstaltungsart	Modulprüfungen und Teilnahmenachweise	ECTS- Punkte
<b>2. Semester</b>		28			
<b>Modul: Mathematik II</b>	Pf	<b>6</b>		<b>MP 6</b>	<b>8</b>
Mathematik 2		6	4V,2Ü		
<b>Modul: Naturwissenschaftliche Grundlagen II</b>	Pf	<b>5</b>		<b>MP 7</b>	
Physik 2		3	2V,1Ü	MTP 7.1 + TN	3
Grundlagenpraktikum		2	2P	MTP 7.2 + TN	2
<b>Modul: Grundlagen der Elektrotechnik und Fahrzeugelektronik</b>	Pf	<b>8</b>		<b>MP 8</b>	
Wechselstromtechnik		3	2V,1Ü	MTP 8.1	3
Grundlagen der Softwareentwicklung		3	2V,1Ü	MTP 8.2	3
Grundlagen der Fahrzeugelektronik		2	2SV	MTP 8.3	2
<b>Modul: Festigkeitslehre 1</b>	Pf	<b>3</b>		<b>MP 9</b>	<b>3</b>
Festigkeitslehre 1		3	2V,1Ü		
<b>Modul: Mechanische Grundlagen</b>	Pf	<b>6</b>		<b>MP 10</b>	<b>6</b>
Konstruktionselemente 1		4	2V,2Ü		
<b>Modul: Technisches Englisch</b>	Pf	<b>4</b>		<b>MP 11</b>	<b>4</b>
Technisches Englisch 2		2	2SV	TN	
					$\Sigma 30$

**Semester 3 und 4:**

Modul		SWS	Veranstaltungsart	Modulprüfungen und Teilnahmenachweise	ECTS- Punkte
<b>3. Semester</b>		27			
<b>Modul: FT 1 - Thermodynamik</b>	Pf	3		MP 12	4
Thermodynamik		3	2V,1Ü		
<b>Modul: FT 2 - Strömungsmechanik</b>	Pf	3		MP 13	3
Strömungsmechanik		3	2V,1Ü		
<b>Modul: FT 3 - Höhere Technische Mechanik</b>	Pf	8		MP 14	
Festigkeitslehre 2		4	2V,2Ü	MTP 14.1	4
Dynamik		4	2V,2Ü	MTP 14.2	4
<b>Modul: FT 8 - Werkstoff- und Fertigungstechnik</b>	Pf	6		(siehe MP 20)	
Werkstofftechnik		2	1V,1Ü	MTP 20.1	2
<b>Modul: FT 4 - Konstruktionstechnik</b>	Pf	7		MP 15	8
Konstruktionselemente 2		4	2V,2Ü	MTP 15.1	5
CAD		3	3P	MTP 15.2	3
<b>Modul: Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik</b>	Pf	4		MP 16	5
Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik		4	2V,2Ü/P		
					Σ30
<b>4. Semester</b>		26			
<b>Modul: FT 5 - Fahrzeugdynamik</b>	Pf	4		MP 17	5
Fahrzeugdynamik		4	2V,2Ü		
<b>Modul: FT 6 - Fahrzeugkonstruktion</b>	Pf	6		MP 18	6
Fahrzeugkonstruktion		6	4V,2Ü		
<b>Modul: FT 7 - Fahrwerktechnik</b>	Pf	4		MP 19	4
Fahrwerktechnik		4	2V,2Ü		
<b>Modul: FT 8 - Werkstoff- und Fertigungstechnik</b>	Pf	6		MP 20	
Fertigungstechnik		4	2V,2P	MTP 20.2	5
<b>Modul: FT 9 - Verbrennungsmotoren 1</b>	Pf	4		MP 21	5
Verbrennungsmotoren 1		4	2V,1Ü,1P		
<b>Modul: FT 10 - Fahrzeug- und Motorenmesstechnik</b>	Pf	4		MP 22	5
Fahrzeug- und Motorenmesstechnik		4	2V,1Ü,1P		
					Σ30

**Semester 5 bis 7:**

Modul		SWS	Veranstaltungsart	Modulprüfungen und Teilnahmenachweise	ECTS- Punkte
<b>5. Semester</b>		25			
<b>Modul: Angewandte Mathematik</b>	Pf	4		<b>MP 23</b>	<b>4</b>
Numerische Mathematik		4	2V,2Ü		
<b>Modul: Managementmethoden</b>	Pf	7		<b>MP 24</b>	
Betriebswirtschaftslehre		3	2V,1Ü	MTP 24.1	3
Qualitäts- und Projektmanagement		4	3V,1Ü	MTP 24.2	3
<b>Wahlpflichtmodule</b>	Wpf	14		<b>MP 28 ff<sup>1)</sup></b>	<b>20</b>
Wahlpflichtmodule (Katalog Anlage 2)		14	14SV,Ü,P		
					Σ30
<b>6. Semester</b>		2			
<b>Modul: Praxissemester / Auslandssemester</b>	Pf	2		<b>MP 25</b>	<b>30</b>
Praxissemester / Auslandssemester (20 Wochen)					
Praxisseminar Fahrzeugtechnik		2	2SV		
					Σ30
<b>7. Semester</b>		10			
<b>Modul: FT 11 - Sondergebiete der Fahrzeugtechnik</b>	Pf	4		<b>MP 26</b>	<b>6</b>
Seminar „Sondergebiete der Fahrzeugtechnik“		4	4SV		
<b>Modul: Ingenieurmäßiges Arbeiten</b>	Pf	6		<b>MP 27</b>	<b>9</b>
Ingenieurmäßiges Arbeiten		6	6S		
<b>Bachelor-Thesis (10 Wochen)</b>	Pf				<b>12</b>
<b>Kolloquium</b>	Pf				<b>3</b>
					Σ30

1) Hinsichtlich der Anzahl der Modulprüfungen in Wahlpflichtmodulen siehe Anmerkung zu Anlage 2.

**Abkürzungen :**

SWS	Semester-Wochen-Stunden
Pf	Pflichtmodul; kein Wahlrecht
Wpf	Wahlpflichtmodul; Wahlrecht
V	Vorlesung
SV	Seminaristische Vorlesung
Ü	Übung
S	Seminar
P	Praktikum
MP	Modulprüfung
MTP	Modulteilprüfung
TN	Teilnahmenachweis (§ 21)
ECTS	European Credit Transfer and Accumulation System
FT	Fahrzeugtechnik

**Anlage 2: Kataloge der Wahlpflichtmodule**

<b>Katalog Fahrzeugelektronik:</b>				
<b>Module</b>		<b>SWS</b>	<b>Art</b>	<b>ECTS-Punkte</b>
Strukturierte Programmierung der Fahrzeugelektronik	Wpf	6	3SV,1Ü,2P	8
Angewandte Mikrocontrollertechnik	Wpf	6	3SV,1Ü,2P	8
Sondergebiete der Telematik	Wpf	6	4SV,2P	8
Intelligente Sensorsysteme	Wpf	3	2SV,1P	4
Bordnetze und Leistungshalbleiter	Wpf	3	3SV	4
Sondergebiete der Signalverarbeitung	Wpf	3	2SV,1P	4
Computerunterstützte Entwicklung	Wpf	3	2SV,1P	4
Modellbasierte Entwicklung	Wpf	3	3P	4
Software Qualitätssicherung	Wpf	3	3SV	4

<b>Katalog Fahrzeugtechnik:</b>				
<b>Module</b>		<b>SWS</b>	<b>Art</b>	<b>ECTS-Punkte</b>
CAD/CAM	Wpf	4	4P	5
Verbrennungsmotoren 2	Wpf	4	2V,2P	5
Fahrzeugdynamik 2 / Elektromobilität	Wpf	4	2V,2Ü	5
Betriebsorganisation	Wpf	2	1V,1P	3
FEM	Wpf	4	2V,2P	5
CAE	Wpf	4	4P	5
Hydraulik und Pneumatik	Wpf	4	2V,2P	5
Energietechnik 1	Wpf	4	4V/Ü	5
Energietechnik 2	Wpf	4	4V/Ü	5
Klimatechnik	Wpf	4	4V/Ü	5
Product Lifecycle Management	Wpf	4	2V,2Ü	5
Sachverständigenwesen in der Fahrzeugtechnik 1	Wpf	4	2V,1Ü,1P	5
Sachverständigenwesen in der Fahrzeugtechnik 2	Wpf	4	2V,1Ü,1P	5
Kunststoffe in der Fahrzeugtechnik	Wpf	4	2V,2Ü	5
Getriebetechnik	Wpf	4	2V,2Ü	5
Fertigungsverfahren und -technik	Wpf	4	2V,2P	5
Fahrzeugakustik	Wpf	4	2V,2P	5
Karosserieleichtbau mit Faserverbundwerkstoffen	Wpf	4	2V,1Ü,1P	5
Gesetzliche Rahmenbedingungen im Fahrzeugbau	Wpf	4	2V,2Ü	5
Konstruktionsmethoden	Wpf	4	2V,2Ü	5
Oberflächentechnik	Wpf	4	2V,2P	5
Fügetechnik	Wpf	4	2V,2P	5
Robotik	Wpf	4	2V,2Ü	5
Fahrzeugelektronik 5 - Elektrische Antriebe	Wpf	4	2V,2Ü	5
Mechanismentechnik	Wpf	4	2V,2Ü	5
Aktuelle Themen aus der Fahrzeugtechnik	Wpf	4	2V,2Ü	5

Der Wahlpflichtbereich umfasst 20 ECTS-Punkte. Aus den Katalogen Fahrzeugelektronik und Fahrzeugtechnik hat die oder der Studierende nach freier Wahl so viele Module jeweils mit einer Prüfung abzuschließen, dass mit den ECTS-Punkten der einzelnen Module insgesamt mindestens 20 ECTS-Punkte erreicht werden.

In die Notengebung für die Gesamtnote der Bachelorprüfung (§ 29 Absatz 2) geht nur die Mindestzahl von Veranstaltungen ein, die zum Erreichen der erforderlichen ECTS-Punkte notwendig sind. Darüber hinaus mit einer Prüfung abgeschlossene Module können als Zusatzmodule im Zeugnis ausgewiesen werden (siehe § 30).

**Abkürzungen :**

SWS Semester-Wochen-Stunden  
 Pf Pflichtmodul; kein Wahlrecht  
 Wpf Wahlpflichtmodul; Wahlrecht  
 V Vorlesung  
 SV Seminaristische Vorlesung  
 Ü Übung  
 S Seminar

P Praktikum  
 MP Modulprüfung  
 MTP Modulteilprüfung  
 ECTS European Credit Transfer and Accumulation System

**Katalog der Wahlpflichtmodule für die Schwerpunkte „Fahrzeugentwicklung“ und „Fahrzeugantriebe“<sup>2)</sup>**

<b>Fahrzeugentwicklung</b>	<b>Fahrzeugantriebe</b>
CAD/CAM	Verbrennungsmotoren 2
Karosserieleichtbau mit Faserverbundwerkstoffen	Gesetzliche Rahmenbedingungen im Fahrzeugbau
Product Lifecycle Management	Product Lifecycle Management
CAE	CAE
Bordnetze und Leistungshalbleiter (Fahrzeugelektronik)	Intelligente Sensorsysteme (Fahrzeugelektronik)
Fahrzeugakustik	Fahrzeugelektronik 5 - Elektrische Antriebe
Kunststoffe in der Fahrzeugtechnik	Getriebelehre

- 2) Werden drei Wahlpflichtmodule aus einem der beiden Kataloge mit einer Modulprüfung abgeschlossen, wird dies als Schwerpunkt gewertet, der auf Wunsch als Anlage zum Zeugnis bescheinigt werden kann (vgl. § 5 Absatz 2).

Anlage 3: Studienverlaufsplan für den Bachelor-Studiengang Fahrzeugtechnik mit Praxissemester

Sem.	1. SWS	2. SWS	3. SWS	4. SWS	5. SWS	6. SWS	7. SWS	8. SWS	9. SWS	10. SWS	11. SWS	12. SWS	13. SWS	14. SWS	15. SWS	16. SWS	17. SWS	18. SWS	19. SWS	20. SWS	21. SWS	22. SWS	23. SWS	24. SWS	25. SWS	26. SWS	27. SWS	28. SWS											
7	<b>Modul: Fahrzeugtechnik 11 Sondergebiete der Fahrzeugtechnik</b>				<b>Modul: Ingenieurmäßiges Arbeiten</b>				<b>Modul: Bachelor-Thesis</b>																														
	4 SV				6 S				10 Wochen																														
	Seminar "Sondergebiete der Fahrzeugtechnik"				Ingenieurmäßiges Arbeiten				Bachelor-Thesis														Kolloquium																
	Modulprüfung 26 6 ECTS				Modulprüfung 27 9 ECTS				12 ECTS														3 ECTS																
6	<b>Modul: Praxissemester / Auslandssemester</b>																																						
	20 Wochen																						2 SV																
	Praxissemester / Auslandssemester																						Praxisseminar Fahrzeugtechnik																
	Modulprüfung 25 30 ECTS																																						
5	<b>Modul: Angewandte Mathematik</b>				<b>Modul: Managementmethoden</b>				<b>Wahlpflichtmodule</b>																														
	2 V, 2 Ü				2 V, 1 Ü				3 V, 1 Ü				14 SV / Ü / P																										
	Numerische Mathematik				Betriebswirtschaftslehre				Qualitäts- und Projektmanagement				Module aus den Katalogen der Anlage 2																										
	Modulprüfung 23 4 ECTS				Modulteilprüfung 24.1 3 ECTS				Modulteilprüfung 24.2 3 ECTS				Modulprüfungen 28 ff 20 ECTS																										
4	<b>Modul: Fahrzeugtechnik 5 Fahrzeugdynamik</b>				<b>Modul: Fahrzeugtechnik 6 Fahrzeugkonstruktion</b>				<b>Modul: Fahrzeugtechnik 7 Fahrwerktechnik</b>				<b>Modul: Fahrzeugtechnik 8 Werkstoff- und Fertigungstechnik</b>				<b>Modul: Fahrzeugtechnik 9 Verbrennungsmotoren 1</b>				<b>Modul: Fahrzeugtechnik 10 Fahrzeug- und Motorenmesstechnik</b>																		
	2 V, 2 Ü				4 V, 2 Ü				2 V, 2 Ü				2 V, 2 P				2 V, 1 Ü, 1 P				2 V, 1 Ü, 1 P																		
	Fahrzeugdynamik				Fahrzeugkonstruktion				Fahrwerktechnik				Fertigungstechnik				Verbrennungsmotoren 1				Fahrzeug- und Motorenmesstechnik																		
	Modulprüfung 17 5 ECTS				Modulprüfung 18 6 ECTS				Modulprüfung 19 4 ECTS				Modulteilprüfung 20.2 5 ECTS				Modulprüfung 21 5 ECTS				Modulprüfung 22 5 ECTS																		
3	<b>Modul: Fahrzeugtechnik 1 Thermodynamik</b>		<b>Modul: Fahrzeugtechnik 2 Strömungsmechanik</b>		<b>Modul: Fahrzeugtechnik 3 Höhere Technische Mechanik</b>						<b>Modul: Fahrzeugtechnik 4 Konstruktionstechnik</b>				<b>Modul: Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik</b>																								
	2 V, 1 Ü		2 V, 1 Ü		2 V, 2 Ü				2 V, 2 Ü				1 V, 1 Ü		2 V, 2 Ü		1 SV, 2 P		2 V, 2 Ü/ P																				
	Thermodynamik		Strömungsmechanik		Festigkeitslehre 2				Dynamik				Werkstofftechnik		Konstruktionselemente 2		CAD		Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik																				
	Modulprüfung 12 4 ECTS		Modulprüfung 13 3 ECTS		Modulteilprüfung 14.1 4 ECTS				Modulteilprüfung 14.2 4 ECTS				Modulteilprüf. 20.1 2 ECTS		Modulprüfung 15 5 ECTS		Teilnahmenachweis 3 ECTS		Modulprüfung 16 5 ECTS																				
2	<b>Modul: Mathematik II</b>				<b>Modul: Naturwissenschaftliche Grundlagen II</b>				<b>Modul: Grundlagen der Elektrotechnik und Fahrzeugelektronik</b>				<b>Modul: Festigkeitslehre 1</b>				<b>Modul: Mechanische Grundlagen</b>				<b>Modul: Techn. Englisch</b>																		
	4 V, 2 Ü				2 V, 1 Ü				2 P		2 V, 1 Ü		2 V, 1 Ü		2 SV		2 V, 1 Ü		2 V, 2 Ü				2 SV																
	Mathematik 2				Physik 2				Grundlagen- praktikum		Wechselstromtechnik		Grundlagen der Softwareentwicklung		Grundlagen der Fahrzeugelektron.		Festigkeitslehre 1		Konstruktionselemente 1				Technisches Englisch 2																
	Modulprüfung 6 8 ECTS				Modulteilprüfung 7.1 + TN 3 ECTS				Modultp. 7.2 + TN 2 ECTS		Modulteilprüfung 8.1 3 ECTS		Modulteilprüfung 8.2 3 ECTS		Modulteilprüf. 8.3 2 ECTS		Modulprüfung 9 3 ECTS		Modulprüfung 10 4 ECTS				Modulpr. 11 + TN 2 ECTS																
1	<b>Modul: Mathematik I</b>				<b>Modul: Naturwissenschaftliche Grundlagen I</b>				<b>Modul: Elektrotechnische Grundlagen</b>				<b>Modul: Statik</b>				<b>Modul: Ingenieurmethodik</b>																						
	4 V, 2 Ü				2 V, 1 Ü				1 V, 1 Ü		2 V, 1 Ü		2 V, 1 Ü		2 V, 2 Ü				3 SV		1 V, 1 Ü		2 SV																
	Mathematik 1				Physik 1				Chemie		Gleichstromtechnik		Messtechnik		Statik				Ingenieurmethodik		Technisches Zeichnen		Technisches Englisch 1																
	Modulprüfung 1 8 ECTS				Modulteilprüfung 2.1 + TN 3 ECTS				Modulteilprüf. 2.2 2 ECTS		Modulprüfung 3 6 ECTS				Modulprüfung 4 5 ECTS				Modulprüfung 5 + TN 2 ECTS		Teilnahmenachw. 2 ECTS		Teilnahmenachw. 2 ECTS																