

## **Amtliche Mitteilungen**

### **Verkündungsblatt**

**34. Jahrgang, Nr. 87, 21.10.2013**

**Ordnung zur Änderung  
der Bachelor-Prüfungsordnung (BPO)  
für den Bachelor-Studiengang  
Fahrzeugelektronik mit Praxissemester  
des Fachbereichs Informations- und Elektrotechnik  
an der Fachhochschule Dortmund**

**Vom 17. Oktober 2013**

**Ordnung zur Änderung der  
Bachelor-Prüfungsordnung (BPO)  
für den Bachelor-Studiengang  
Fahrzeugelektronik mit Praxissemester  
des Fachbereichs Informations- und Elektrotechnik  
an der Fachhochschule Dortmund**

**Vom 17. Oktober 2013**

Aufgrund des § 2 Abs. 4 und des § 64 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz – HG) vom 31. Oktober 2006 (GV. NRW. S. 474), zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 28. Mai 2013 (GV. NRW. S. 272), hat die Fachhochschule Dortmund die folgende Ordnung erlassen:

**Artikel I**

Die Bachelor-Prüfungsordnung (BPO) für den Bachelor-Studiengang Fahrzeugelektronik mit Praxissemester des Fachbereichs Informations- und Elektrotechnik an der Fachhochschule Dortmund vom 19. Juli 2013 (Amtliche Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund, 34. Jahrgang, Nr. 64 vom 22.07.2013) wird wie folgt geändert:

1. In **§ 16 Abs. 1** lautet Satz 6 wie folgt: „Als Zulassungsvoraussetzung für das Grundlagenpraktikum des Moduls Naturwissenschaftliche Grundlagen 2 im zweiten Semester ist das Bestehen der Modulprüfung des Moduls Ingenieurmethodik notwendig.“
2. **Anlage 1** der BPO wird wie folgt geändert:

- a) Bei den Modulprüfungen „MP 2“, „MP 7“, „MP 8“ und „MP 22“ wird die aus den Modulteilprüfungen gebildete Summe der ECTS-Punkte gestrichen.
- b) Das Modul „Ingenieurmethodik“ im 1. Semester ändert sich wie folgt:

<b>Modul: Ingenieurmethodik</b>	Pf	<b>3</b>		<b>MP 5</b>	<b>2</b>
Ingenieurmethodik		3	3SV	TN	

- c) Die beim Modul „Mechanische Grundlagen“ ausgewiesenen 2 ECTS-Punkte werden in der Zeile des Namens des Moduls ausgewiesen
- d) Nach dem Modul „Mechanische Grundlagen“ wird im 1. Semester als neues Modul eingefügt:

<b>Modul: Technisches Englisch</b>	Pf	<b>4</b>		(siehe MP 11)	<b>2</b>
Technisches Englisch 1		2	2SV	TN	

- e) Im 2. Semester wird das Modul „Ingenieurmethodik“ gestrichen und durch folgendes Modul ersetzt:

<b>Modul: Technisches Englisch</b>	Pf	<b>4</b>		<b>MP 11</b>	<b>4</b>
Technisches Englisch 2		2	2SV	TN	

- f) Im Modul „Mechanische Grundlagen“ im 2. Semester werden die bei der Lehrveranstaltung „Konstruktionselemente 1“ ausgewiesenen 4 ECTS-Punkte gestrichen.
- g) Die Nummerierung der Module „MP 11“ bis „MP 26“ ändert sich in „MP 12“ bis „MP 27“.

3. Die BPO wird um die folgende **Anlage 3** ergänzt:



## **Artikel II**

Diese Ordnung tritt mit Wirkung vom 1. September 2013 in Kraft.

Diese Ordnung wird in den Amtlichen Mitteilungen – Verkündungsblatt – der Fachhochschule Dortmund veröffentlicht.

## **Artikel III**

Der Rektor wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Dekan des Fachbereichs Informations- und Elektrotechnik die Bachelor-Prüfungsordnung für den Bachelor-Studiengang Fahrzeugelektronik mit Praxissemester neu bekannt zu machen und dabei die vorstehenden Änderungen einzuarbeiten.

Ausgefertigt aufgrund der Beschlüsse des Fachbereichsrats des Fachbereichs Informations- und Elektrotechnik vom 02.10.2013 sowie des Rektorats vom 15.10.2013.

Dortmund, den 17. Oktober 2013

Der Rektor  
der Fachhochschule Dortmund

Der Dekan des Fachbereichs  
Informations- und Elektrotechnik  
der Fachhochschule Dortmund

Prof. Dr. Schwick

Prof. Dr. Wißing