

Das Leichtbaufahrzeug aus Aluminium

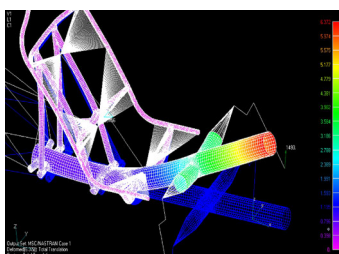
eLTeC OV

Die schnelle und leichte Alternative, mobil zu sein



Vorderachse abnehmbar

Hinterrad gefedert



3D-CAD

FEM-Analysen



eLTeC OV

Das Leichtbaufahrzeug aus Aluminium

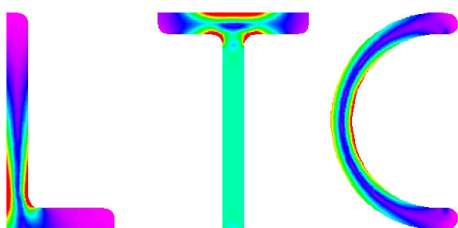
Die schnelle und leichte Alternative, mobil zu sein

Antrieb:	Muskelkraft über Kette auf 1 Hinterrad
Getriebe:	Ketten-Nabenschaltung SRAM Dual Drive, 24 Gänge
Schaltung:	Drehgriff-Daumenschalter-Kombination
Lenkung:	2 Vorderräder, Achsschenkellenkung mit Steuerkopf, Wendekreis 6 m
Federung:	Hinterrad DT Swiss SSD 225, Luft/Öl, Federweg +56 mm / -16 mm
Bremsen:	vorn hydraulische Scheibenbremsen MAGURA Big, hinten hydraulische Felgenbremse MAGURA HS 11
Felgen:	vorn 20“, hinten 26“
Bereifung:	vorn 47-406, hinten 32-559
Sitz:	abnehmbarer Aluminiumrahmen AlMgSi0.5, Rundrohr 25x1.5, Stoffbespannung mit Belüftungslöchern, einstellbare Sitzform über Spanngurte, Kopfstütze höhenverstellbar 100 mm, Armlehnen, Lehnenneigung 50°
Rahmen:	Aluminium AlMgSi0.5, Rundrohr 80x2.5
Abmessungen:	Länge 2020 mm, Breite 925 mm, Höhe 1070 mm
Gewicht:	24 kg
Zuladung:	105 kg
Besonderheiten:	Tretlagerverstellung 150 mm, zweiteilige Vorderachse abnehmbar, Neigungsverstellung des Lenkers, Aluminiumbauweise, individuelle Ausstattung
Zubehör:	Beleuchtung, Gepäckträger, Schutzblech, Ständer, Pumpe, Fahne, Tacho
Preis:	auf Anfrage

Entwickelt, konstruiert, berechnet, optimiert und gefertigt im

Leichtbau-Technologie-Center

CAD - FEM – MKS – Optimierung – Fahrzeugentwicklung – Versuch – Rapid Prototyping



von der Idee zum Produkt

Kontakt: Prof. Dr.-Ing. Wilfried Fischer
Fachhochschule Dortmund
Sonnenstr. 96
44139 Dortmund

Tel.: 0231 / 9112-157

Fax: 0231 / 9112-334

Email: wilfried.fischer@fh-dortmund.de